

LISTE DES NAVIRES INAUGURANT LA SAISON DE NAVIGATION DEPUIS 1966

Bien que la cérémonie du premier navire de l'année ait été tenue initialement en 1966, la navigation hivernale jusqu'à Trois-Rivières a débuté avec l'arrivée du Maplebranch, le 18 février 1961. C'était le premier navire à remonter le fleuve en amont de Québec en hiver. Il s'agissait d'un événement digne de mention que *Le Nouvelliste* s'est empressé de souligner, en première page, en le qualifiant « d'exploit extraordinaire » après avoir déclaré « Le Maplebranch, en train d'écrire une page d'histoire de la navigation d'hiver ». Il faut se rappeler que peu de gens croyaient en la navigation hivernale sur le Saint-Laurent. On la pensait, soit impossible, soit trop coûteuse. Mais l'introduction des brise-glace et des navires adaptés à cette navigation, de même que l'implication des pilotes et le développement de nouvelles technologies de navigation, ont rendu cette activité possible. Aujourd'hui, une part importante du trafic est réalisée l'hiver. En fait, à Trois-Rivières, le trafic demeure constant toute l'année. On serait porté à croire que la navigation en hiver est devenue banale, mais ce serait oublier les nombreux acteurs du système fluvial dont les efforts rendent possible la navigation hivernale. Ils répètent chaque année l'exploit du Maplebranch. Notons que c'est aussi à Trois-Rivières que la Garde côtière canadienne a établi la base des brise-glace qui maintiennent l'ouverture du chenal entre Québec et Montréal pendant l'hiver.

LIST OF SHIPS OPENING THE NAVIGANIONAL SEASON SINCE 1966

Although the ceremony for the first vessel of the year was held for the first time in 1966, winter navigation to Trois-Rivières began with the arrival of the Maplebranch, on February 18, 1961. It was the first vessel to travel upstream from Québec in the winter. This newsworthy event made the front page of *Le Nouvelliste*, which called it an "amazing feat," adding that the "Maplebranch was writing a page in the history of winter navigation." It should be recalled that few people actually believed that ships could navigate the St. Lawrence in the winter. It was considered to be impossible or too expensive. However, icebreakers and vessels adapted to this type of navigation, pilots' implication and new technologies have made it a reality. Nowadays, a significant amount of traffic occurs in the winter. In Trois-Rivières, traffic remains constant year round. This does not mean that winter navigation should be trivialized. We must keep in mind the many actors in the river system whose efforts make winter navigation possible. Every year they repeat the Maplebranch's feat. It should also be noted that the Canadian Coast Guard has set up a base in Trois-Rivières for the icebreakers that keep the channel open between Québec and Montréal during the winter.

ANNÉE	DATE	NOM DU NAVIRE	PAYS
2022	6 JANVIER	FEDERAL SAINT-LAURENT	Îles Marshall
2021	1 ^{er} JANVIER	FEDERAL KUSHIRO	Îles Marshall
2020	5 JANVIER	WHISTLER	Libérie
2019	7 JANVIER	ELLENSBORG	Panama
2018	4 JANVIER	LOWLANDS OPAL	Singapour
2017	8 JANVIER	SUNDA	Libérie
2016	6 JANVIER	ANETTE	Libérie
2015	2 JANVIER	GOLDENEYE	Chypre
2014	8 JANVIER	MANDARIN	Chypre
2013	2 JANVIER	ATLANTICBORG	Pays-Bas
2012	2 JANVIER	JUTTA	Libéria
2011	4 JANVIER	KWINTEBANK	Pays-Bas
2010	7 JANVIER	FEDERAL AGNO	Chine
2009	7 JANVIER	LOWLANDS OPAL	Panama
2008	6 JANVIER	ST. ROSSA	Panama
2007	8 JANVIER	FEDERAL KATSURA	Panama
2006	2 JANVIER	FEDERAL FUJI	Venezuela
2005	1 ^{er} JANVIER	ARCTURUS	Libéria
2004	6 JANVIER	LIA C	Angleterre
2003	6 JANVIER	EAGLE	Vanuatu
2002	8 JANVIER	ATHOS	Hollande
2001	1 ^{er} JANVIER	KAPITONAS DOMEIKA	Lithuanie
2000	6 JANVIER	VEERSEBORG	Allemagne
1999	7 JANVIER	KAPITONAS SEVCENKO	Lithuanie
1998	8 JANVIER	EAGLE	Vanuatu
1997	4 JANVIER	EAGLE	Vanuatu
1996	23 JANVIER	SUPERTRAMP	Antigua et Barbuda
1995	9 JANVIER	RUBIN PROSPER	Philippines
1994	6 JANVIER	RUBIN PROSPER	Philippines
1993	31 JANVIER	GLOBAL ACE	Philippines
1991	3 JANVIER	EAGLE	Vanuatu
1990	5 JANVIER	EAGLE	Vanuatu
1989	3 JANVIER	EAGLE	Vanuatu
1988	16 JANVIER	JOH GORTHON	Suède
1987	1 ^{er} JANVIER	KAPITAN VAVILOV	URSS
1986	31 JANVIER	LEONA	Panama
1985	7 JANVIER	FINNARCTIS	Finlande
1984	7 JANVIER	FRANK SCHRODER	Allemagne
1983	4 JANVIER	MARGIT GORTHON	Suède
1982	14 JANVIER	DOAN TRANSPORT	Canadien
1981	17 JANVIER	STOLT SEA	Libéria
1980	17 JANVIER	TILIA GORTHON	Suède
1979	18 JANVIER	SIMONBURN	Grande-Bretagne
1978	17 JANVIER	FOOCHOW	Boulogne, France
1977	28 JANVIER	BRUNLA	Norvège
1976	6 JANVIER	JOHANNES LAURISTIN	Cuba
1975	11 FEVRIER	GREGERSO	Cartagena, Colombie
1974	16 JANVIER	NOVASIBIRSK	
1973	7 JANVIER	ALAPAYEVSKLES	URSS
1972	4 JANVIER	H-1070	Venezuela
1971	8 JANVIER	ARCHON SERAFIM	Grecque
1970	1 ^{er} JANVIER	BALVY	Cuba
1969	2 JANVIER	NOVOVOROMESH	St-Vincent Grenadines
1968	29 JANVIER	VETLUGATES	URSS
1967	6 AVRIL	AFRICAN LADY	Rotterdam
1966	21 JANVIER	ARAGONA	Finlande