

SEPT-ÎLES •

LE SAINT-LAURENT EXPRESS

LE 11 AVRIL 2014

SAGUENAY

QUÉBEC •

TROIS-RIVIÈRES •

MONTRÉAL •

MATANE

17^E ENQUÊTE
MONDIALE
ANNUELLE
DE PWC

APPEL DE
CANDIDATURES
POUR LE CONSEIL
D'ADMINISTRATION



SODES

MOT DE LA PRÉSIDENTE

Élections 2014

La campagne électorale a pris fin lundi dernier avec une victoire du Parti libéral du Québec (PLQ). Au total, les libéraux ont obtenu 70 des 125 sièges à l'Assemblée nationale. Le Parti québécois (PQ) a pour sa part subi un revers avec 30 élus contre 54 en 2012. La Coalition avenir Québec (CAQ) consolide sa place en passant à 22 députés contre 19 lors des dernières élections.

Pour la communauté maritime québécoise, cette dernière campagne électorale comportait un caractère inédit puisque, à plusieurs occasions, le fleuve Saint-Laurent et l'activité économique qu'il génère ont été au cœur des engagements. Comme vous le savez, chacun des trois principaux partis a présenté un projet basé sur le développement économique du Saint-Laurent.



Nicole Trépanier,
présidente

Chez les libéraux, la Stratégie maritime québécoise a entre autres pour objectif de « donner un nouvel élan au transport maritime en investissant dans nos infrastructures portuaires, en développant le transport intermodal et en dynamisant les chantiers maritimes québécois, et ce, dans un objectif de développement économique et de réduction des gaz à effet de serre (GES) liés au transport des personnes et des marchandises ». Le chef libéral Philippe Couillard a promis un « gouvernement stable, responsable, compétent, intègre et transparent » donnant la priorité à l'économie et à l'emploi.

Par le biais, notamment, des messages véhiculés dans le cadre de la Journée maritime québécoise, via des reportages auxquels nous collaborons ou les campagnes de valorisation de l'industrie, nous avons pu amener les partis politiques à saisir pleinement l'importance de notre secteur dans le développement du Québec.

Dès maintenant, la Sodes offre sa collaboration au nouveau gouvernement pour mettre en œuvre la Stratégie maritime et ainsi en assurer pleinement le succès.

La Présidente,

A handwritten signature in blue ink that reads "Nicole Trépanier".

ÉVÉNEMENTS DE LA SODES



Dîner-conférence à Québec

5 Juin 2014

Le dîner-conférence débutera
à 12h15 et sera précédé d'un
cocktail à 11h30.

Hôtel Pur

Conférencier :

Pierre Marc Johnson
Négociateur en chef pour le
gouvernement du Québec dans
le cadre des négociations de
l'accord de libre-échange avec
l'Union européenne

[Cliquez ici
pour vous inscrire](#)

[Cliquez ici
pour commanditer cet événement](#)

L'accord de libre-échange entre le Canada et l'Union européenne (UE), conclu à l'automne 2013, laisse pressentir des perspectives de développement insurpassées pour l'économie canadienne.

Décrit comme le partenariat commercial le plus ambitieux de l'histoire canadienne, l'accord économique et commercial global (AECG), qui entrera en vigueur vers 2015-2016, réduira les barrières au commerce. Et ce, en éliminant la majeure partie des droits de douane sur les produits échangés avec l'Union européenne (UE) et en harmonisant la réglementation et les normes.

L'accord couvre pratiquement tous les secteurs d'activité, autant les biens, les services que l'investissement. En ce sens, cet accord deviendra le premier de ce type signé entre pays développés.

DOSSIERS DE LA SODES

Élections au conseil d'administration de la Sodes

L'appel de candidatures pour siéger au conseil d'administration de la Sodes est lancé depuis le 3 avril dernier. Rappelons que tous les membres ont reçu un formulaire de mise en candidature, par courriel, au cours de la semaine passée. Pour toutes informations supplémentaires, veuillez joindre Mélissa Laliberté au 418 648-4572 poste 202.

Un nouveau membre à la Sodes!

Le Groupe Deric, dont le siège social est situé dans la zone portuaire à Québec, a été fondé en 2013. Le groupe est composé de trois nouvelles entités, Deric Construction, Location Deric et Deric Conseil. Il est aussi constitué de trois entreprises déjà bien établies à Québec, et ce, depuis plus de 40 ans : Cribtec, Dumavrac et Fugère & Fils.

Le Groupe Deric œuvre dans les domaines suivants :

- L'intégration de systèmes de contrôle, l'électricité industrielle ainsi que l'entretien électrique et mécanique;
- Les services d'ingénierie conseils, l'approvisionnement, la gestion de projets et la construction dans les secteurs du génie civil et industriel (routes, ponts, traitements des eaux, fondations diverses, travaux de béton, etc...);
- La construction en acier structural, maintenance mécanique, tuyauterie industrielle et installation pétrolière.

Groupe Deric offre des services intégrés, de la conception jusqu'à l'exécution des travaux de construction au chantier. Cette offre de services s'applique tant aux installations industrielles, aux infrastructures municipales qu'à celles touchant les transports routiers, maritimes et portuaires.



DOSSIERS DE LA SODES

Table de concertation régionale sur la gestion intégrée du Saint-Laurent

La Table de concertation régionale sur la gestion intégrée du Saint-Laurent – région de Québec a été constituée lors de l'assemblée de fondation le 4 mars dernier.

La présidente de la Sodes, madame Nicole Trépanier, a participé à sa mise en oeuvre en siégeant depuis septembre 2013 au comité provisoire. Le mandat de ce comité était de mettre en place la Table et d'en définir les modalités de fonctionnement.

La table de concertation régionale, que présidera monsieur Régis Labeaume à titre de président de la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ), aura pour mission d'amener les différents acteurs régionaux à harmoniser leurs actions face au Saint-Laurent. À terme, c'est un véritable plan de gestion intégrée qui sera élaboré par cette table.

La Sodes tient à féliciter, M. Gilles De Bellefeuille d'Énergie Valero, M. Alain Kirouac de la Chambre de commerce et d'industrie de Québec, M. Mario Girard de l'Administration portuaire de Québec et M. Jean-Philippe Brunet du Groupe Océan qui ont été désignés pour représenter le secteur économique.



NOUVELLES DU MTQ

Contribution du Québec aux travaux du Comité d'experts sur la sécurité des navires-citernes

La phase 1 des travaux du Comité d'experts sur la sécurité des navires-citernes a pris fin avec la publication, à la fin de 2013, d'un rapport intitulé *Un examen du régime canadien de préparation et d'intervention en cas de déversements d'hydrocarbures par des navires-citernes – Mettre le cap sur l'avenir*. Après être intervenus devant le Comité en mai 2013, les ministères de l'Environnement, de la Sécurité publique et des Transports ont soumis un mémoire commun présentant la position du Québec. Celle-ci a été largement prise en compte dans plusieurs des 45 recommandations du rapport, notamment en ce qui a trait à l'approche régionale spécifique – vu les particularités du Saint-Laurent – au lieu d'un régime pancanadien uniforme, ainsi qu'en ce qui concerne le relèvement des limites des capacités d'intervention et d'indemnisation.

Le monde maritime a eu l'occasion, au dîner-causerie de la Sodes le 13 février 2014 à Québec, d'écouter un des membres du comité formé de trois experts, Me Richard Gaudreau, qui a présenté le travail accompli et destiné à doter le Canada d'un régime encore meilleur. En conclusion, M. Gaudreau a fait appel aux intervenants privés et publics en les invitant à contribuer tout aussi efficacement à la phase 2.

Transports
Québec 

La phase 2 est en cours, et les trois ministères québécois se concertent pour élaborer deux autres mémoires portant successivement sur les produits dangereux et sur les déversements dans l'Arctique, au nord du 60^e parallèle. Concernant le premier volet, le Québec ne peut que soutenir la bonification du régime actuel, mais il plaide aussi pour une approche globale touchant tous les modes de transport et ne se limitant pas au seul transport maritime. Le deuxième volet soulève de sérieuses questions quant aux capacités d'intervention en cas de déversement au Nunavik, alors que les mouvements de navires sont appelés à croître dans les eaux du Grand Nord.

NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

Une réussite pour le 49^e Congrès annuel de l'AQTr!

L'association québécoise des transports (AQTr) a tenu son 49^e Congrès annuel au Centre des congrès de Québec, du 31 mars au 2 avril dernier, sous le thème *Les infrastructures de transports, un moteur de développement*.

Le Congrès de l'AQTr a permis d'entendre plusieurs conférenciers de renom tels que Sylvie Vachon, présidente-directrice générale de l'Administration portuaire de Montréal et Mario Girard, président-directeur général de l'Administration portuaire de Québec.

Le Salon des transports: PROCHAIN ARRÊT!® avec ses exposants et ses quatre vitrines thématiques a été un succès.

La tenue de séances de maillage, de concours et de conférences a été appréciée par les nombreux visiteurs.

L'AQTr a permis à la Sodes de tisser des liens avec plusieurs acteurs de l'industrie du transport en lui offrant gracieusement une participation en tant qu'exposant à ce Congrès.

49^e CONGRÈS ANNUEL

31 MARS AU 2 AVRIL 2014
CENTRE DES CONGRÈS DE QUÉBEC

LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT, UN MOTEUR DE DÉVELOPPEMENT

MERCI AUX PARTENAIRES !

PARTENAIRE OR

WSP

PARTENAIRES ARGENT

AMT **DESSAU** **VIA Rail Canada**

La Sodes tient à remercier chaleureusement l'AQTr pour cette visibilité.

NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

17^e enquête mondiale annuelle de PwC auprès des chefs de direction

La 17^e enquête mondiale annuelle de PwC auprès des chefs de direction, [Fit for the future: capitalizing on global trends](#), indique comment les dirigeants d'entreprise perçoivent l'évolution de l'économie mondiale et de quelles façons ils comptent obtenir des résultats.

Les personnes interrogées dans le secteur du transport et de la logistique sont plus optimistes cette année, malgré de grandes inquiétudes, notamment quant aux infrastructures. Les chefs d'entreprise sondés se concentrent sur le développement d'une main-d'œuvre solide où les stratégies de gestion des talents doivent s'adapter. Ces derniers cherchent également à réduire leur empreinte environnementale.

En plus des points essentiels propres au secteur du transport et de la logistique, vous pouvez consulter le [sommaire canadien](#) ainsi que le [rapport complet](#) de l'enquête menée auprès des chefs de direction.



85%

des chefs de direction ont confiance dans leur potentiel de croissance

Croissance

62%

d'entre eux croient que la formation d'une main-d'œuvre compétente devrait être un des premiers objectifs des pouvoirs publics

Talents

40%

ou plus estiment que les clients ont une plus grande confiance dans leur secteur

Confiance des partenaires

81%

des chefs d'entreprise croient que les pouvoirs publics ont joué un rôle efficace pour assurer la stabilité du secteur financier

Pouvoirs publics et réglementation

NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

« Gestion des matières dangereuses et des produits chimiques : Où en sommes-nous? »

L'Institut maritime du Québec et le Centre de recherche et innovation en sécurité civile (RISC) du Campus Notre-Dame-de-Foy, en collaboration avec l'Université de Haute-Alsace et l'ENSOSP France, organisent une [conférence internationale et une exposition commerciale](#) réunissant des experts dans les domaines du transport et de la gestion des matières dangereuses et des produits chimiques.

L'évènement offrira une tribune pour les professionnels nationaux et internationaux (France et États-Unis), les réseaux de l'enseignement supérieur, les organisations gouvernementales et non gouvernementales, ainsi que pour le secteur privé. Des discussions auront lieu autour des innovations, de la réglementation, des meilleures pratiques en matière de prévention et de lutte contre les effets d'évènements impliquant les matières dangereuses et les produits chimiques.

Ce colloque, intitulée « [Gestion des matières dangereuses et des produits chimiques : Où en sommes-nous?](#) », vise à regrouper tous ceux qui sont interpellés, de près ou de loin, par les questions relatives à la prévention et la réduction des risques impliquant les matières dangereuses et les produits chimiques.

12 et 13 juin 2014
Campus Notre-Dame-de-Foy

La Loto Voyages de la Fondation Monique-Fitz-Back

La [Loto Voyages de la Fondation Monique-Fitz-Back](#) est de retour et c'est le temps d'acheter vos billets! Toujours 13 crédits voyages de 4 000 \$ pour aller où vous voulez, avec Groupe Voyages Québec!

Les tirages auront lieu du 14 mai 2014 au 21 janvier 2015. La Fondation compense les gaz à effet de serre émis par les voyageurs gagnants.

Vous pouvez acheter votre billet en ligne, en complétant un formulaire papier ou par téléphone au 1866 621-6927. Une chance sur 154 de gagner (si achat en un seul versement)!

Tous les profits de la Loto Voyages serviront à soutenir la cause de l'éducation relative à l'environnement et à un milieu sain dans une perspective de développement durable.

PORTRAIT

Un nouveau vraquier brise-glace pour Fednav

Fednav assure désormais la desserte à l'année de la mine Nunavik Nickel, située à quelques kilomètres de la mine Raglan, grâce à son tout nouveau vraquier brise-glace le Nunavik. Le brise-glace a reçu son premier chargement le 25 mars dernier à Baie Déception, dans la pointe nord de la province.

Le Nunavik a une capacité d'environ 25 000 TPL ainsi qu'une certification glace DNV ICE-15, indiquant sa capacité à briser de la glace d'une épaisseur de 1,5 mètre en progression continue. Il est construit à l'image de son « jumeau », l'Umiak I, qui dessert actuellement la mine Voisey's Bay, au Labrador. Tout comme l'Umiak I, le Nunavik sera équipé d'un moteur de près de 30 000 chevaux. Il s'agit des moteurs les plus puissants au Canada.

Des opérations à haut risques

Toute opération de transport en région isolée comporte son lot de défis. Les vraciers brise-glaces de Fednav opèrent toute l'année, parfois dans les glaces, sans aucune forme de soutien, la Garde côtière canadienne n'étant pas présente dans l'Arctique pendant les longs mois d'hiver. Les ressources de recherche et sauvetage sont rares et elles sont pratiquement inopérantes dans cette région

durant la saison hivernale. Ainsi, il est impératif que les navires soient entièrement autosuffisants, tant pour la navigation dans les glaces que pour toute autre mesure de sécurité, notamment en ce qui concerne les incendies et les déversements de pétrole.

Fednav est déjà propriétaire et exploitant de deux des brise-glaces commerciaux les plus puissants au monde, l'Arctic et l'Umiak I. Établi à Montréal, le Groupe Fednav est le principal armateur international de vrac au Canada. Fednav opère pendant toute l'année dans les eaux couvertes de glace et il possède la plus grande flotte de navires de cote glace au monde.



Crédit : photo : Fednav

ET DANS LE MONDE...

Un nouveau navire hôpital pour Mercy Ships

Le plus grand navire-hôpital non gouvernemental du monde entrera en fonction en juillet 2017. L'association humanitaire Mercy Ships a commandé ce bateau d'exception au chantier China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC).

Le navire-hôpital mesurera 174 mètres de long pour 28,6 mètres de large, avec une jauge de 37,000 GT. Capable d'atteindre la vitesse de 12 nœuds, le futur hôpital flottant pourra accueillir 500 personnes en mer et jusqu'à 950 lors de ses escales. Il disposera de plusieurs blocs opératoires.

Une association qui ne date pas d'hier

C'est en 1978 que Mercy Ships a été fondé. L'association est également connue sous le nom français *Navires de l'Espoir*. Son objectif : apporter des soins médicaux aux populations les plus démunies en utilisant un navire capable, grâce à sa mobilité, de déplacer une infra-

structure hospitalière partout dans le monde, au cœur même des besoins. Grâce à un emprunt auprès d'une banque suisse, Mercy Ships s'est doté de son premier navire, un ancien paquebot nommé Victoria, transformé en hôpital flottant après quatre ans d'efforts. Doté de trois salles d'opération et de 40 lits d'hospitalisation, le navire, rebaptisé Anastasis, a débuté sa carrière humanitaire en 1982.



Crédit : photo : Mercy Ships

Armé de 350 bénévoles venant des quatre coins de la planète, l'établissement hospitalier a rendu d'immenses services à travers le globe en réalisant quelque 66 missions dans plus de 23 pays. Durant son service au sein de Mercy Ships, l'Anastasis a permis de fournir des soins à plus de 1,5 million de bénéficiaires, avec notamment 18 800 opérations chirurgicales, telles que des traitements de fentes labiales et/ou palatines, de cataractes, de strabisme, orthopédiques et de reconstruction faciale. Les soins, y compris dentaires, ont été prodigués à bord, mais aussi à terre, notamment dans des cliniques de village.

CONTACTS



SOCIÉTÉ DE
DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE
DU SAINT-LAURENT



Pour joindre un membre de notre équipe :

Nicole Trépanier,
Présidente

nicole.trepanier@st-laurent.org

418 648-4572, poste 200

Mélissa Laliberté, Directrice, projets et
affaires gouvernementales

melissa.laliberte@st-laurent.org

418 648-4572, poste 202

Laurie Grenier,
Chargée des communications

laurie.grenier@st-laurent.org

418 648-4572, poste 201

Étienne F. Bélanger,
Technicien comptable

etienne.fbelanger@st-laurent.org

418 648-4572, poste 203

