

SEPT-ÎLES •

LE SAINT-LAURENT EXPRESS

LE 6 MARS 2014

SAGUENAY

QUÉBEC •

UN NOUVEAU
VISAGE DANS
L'ÉQUIPE!

LES PRIORITÉS
2014
DE LA SODES

TROIS-RIVIÈRES •

LA SODES INVITE SES MEMBRES
À PARTICIPER À UNE MISSION
COMMERCIALE EN ASIE

MONTRÉAL •



MOT DE LA PRÉSIDENTE

Accord économique et de commerce global entre le Canada et l'Union européenne

La dernière réunion du conseil d'administration de la Sodes, en février, a été l'occasion pour l'équipe de la direction générale de faire approuver les priorités retenues pour l'année à venir. Celles-ci sont présentées dans les pages qui suivent mais je tiens à attirer votre attention sur l'une d'elles qui concerne l'Accord économique et de commerce global entre le Canada et l'Union européenne (AECG).

La signature de ce futur accord est prometteuse pour l'économie du pays. C'est du moins ce que nous communiquent les gouvernements. Il est vrai que l'Europe demeure, après les États-Unis, la région du monde avec laquelle le Québec et le Canada commercent le plus. Avec ses 28 États membres, une population de 500 millions d'habitants et une activité économique annuelle de près de 17 billions de dollars, l'Union européenne est la plus grande économie du monde et dépasse à ce titre les États-Unis.



Nicole Trépanier,
présidente

Déjà, lors de la mise à jour de l'étude sur le Corridor de commerce Saint-Laurent—Grands Lacs, l'AECG avait retenu notre attention. En effet, le Saint-Laurent étant la porte d'entrée naturelle pour les trafics en partance et à destination de l'Europe, nous sommes en droit de penser que l'émergence de nouveaux marchés européens entraînera des retombées pour le Corridor.

C'est donc dans cette optique que la Sodes fera de cet accord économique l'une de ses priorités en 2014. Nous tenterons pour ce faire de cibler les marchés potentiels pour notre secteur d'activité et d'évaluer les futurs impacts. Ces actions permettront en outre de prendre en compte les intérêts de nos membres tout en misant sur une position concurrentielle du Corridor de demain.

La Présidente,

A handwritten signature in blue ink that reads "Nicole Trépanier". The signature is fluid and cursive.

ÉVÉNEMENTS DE LA SODES



Les ateliers de la Sodes

Montréal
Jeudi 13 mars
9 h à 12 h,
suivi d'un lunch
Centre Mont-Royal
2200, rue Mansfield

La Sodes organise, en collaboration avec LKD, sa deuxième journée d'ateliers.

Lieu de discussions et d'échanges, les ateliers de la Sodes offrent des occasions privilégiées de rencontrer des experts qui assurent la diffusion de connaissances dans leur domaine respectif.

Le 13 mars prochain, sous le thème du droit du travail, divers sujets d'intérêt pour l'industrie maritime seront abordés :

LANGLOIS
KRONSTRÖM
DESJARDINS

- L'attribution de contrats par voie d'appel d'offres : 5 règles à respecter pour une meilleure gestion des risques
- Le partage des compétences en santé et sécurité du travail
- Les tendances récentes en matière de protection des droits fondamentaux de la personne au travail
- L'actualité en droit maritime
- Les développements récents en droit ferroviaire

[Cliquez ici pour vous inscrire](#)

DOSSIERS DE LA SODES

La Sodes a reçu monsieur Richard Gaudreau dans le cadre de son dîner-conférence à Québec

Le 13 février dernier, la Sodes a eu l'honneur de recevoir, lors d'un dîner-conférence, monsieur Richard Gaudreau, membre du Comité d'experts sur la sécurité des navires-citernes. La conférence de monsieur Gaudreau, intitulée «Un examen du Régime canadien de préparation et d'intervention en cas de déversements d'hydrocarbures par des navires-citernes -Mettre le cap sur l'avenir- », a capté l'attention de l'auditoire qui s'est présenté à cet événement en grand nombre. Les invités ont été ravis d'écouter monsieur Gaudreau présenter les résultats de cet examen ambitieux et essentiel du Régime canadien.

La Sodes remercie ses quatre commanditaires qui ont permis la tenue de l'événement :

Commanditaire or :



Commanditaires bronze :



Merci également à son partenaire :





DOSSIERS DE LA SODES

Les priorités 2014 de la Sodes

Les priorités de la Sodes pour l'année à venir ont été présentées aux administrateurs, le 13 février dernier lors de la dernière réunion du conseil. Ces priorités s'inscrivent dans le cadre du plan stratégique 2012-2016 de l'organisation et visent à répondre aux orientations suivantes :

1. Afin de favoriser la concertation et la cohésion au sein de l'industrie maritime du Saint-Laurent :

- Poursuivre les travaux du comité de suivi sur le Corridor de commerce Saint-Laurent—Grands Lacs, dont le mandat est de cibler les actions aptes à améliorer sa compétitivité et dégager un consensus sur une vision de développement à moyen et à long terme, afin d'accroître les volumes transportées dans le Corridor.
- Positionner l'industrie maritime de façon à ce qu'elle tire profit de l'Accord économique et de commerce global entre le Canada et l'Union européenne.

2. Afin de promouvoir et valoriser une industrie maritime compétitive et efficace auprès des instances publiques :

- Poursuivre la tournée de promotion dans les ministères et organismes à vocation économique pour promouvoir l'industrie maritime et la Sodes (fédéral, provincial et municipal).

3. Dans le but d'améliorer l'image et d'accroître la visibilité de l'industrie maritime :

- Donner suite aux résultats du sondage Léger Marketing, réalisé en novembre 2013.





DOSSIERS DE LA SODES

La Sodes a en effet réalisé, en 2013, un sondage sur la perception des Québécois à l'égard de l'industrie maritime. Les conclusions de ce sondage ont permis d'élaborer un plan de communication étoffé qui s'étalera sur deux ans, soit de 2014 à 2016.


L'un des publics ciblés par ce plan de communication est composé des jeunes d'âge scolaire (de 9 à 17 ans). Les principales actions qui seront entreprises pour rejoindre ce public sont les suivantes :

- Élaboration d'un jeu vidéo sur une plateforme existante et production d'un objet promotionnel remis aux joueurs ;
- Coordination d'événements tels que des portes ouvertes ou des visites de compagnies maritimes ;
- Développement d'un volet jeunesse de la Journée maritime québécoise.

Évidemment, la Sodes continuera ses actions de communication habituelles telles que :

- Promotion du secteur auprès d'entreprises ayant un lien économique avec l'industrie maritime ;
- Communication proactive auprès des médias ;
- Mise en place d'activités de réseautage entre l'industrie et le secteur de la recherche universitaire ;
- Organisation d'ateliers dédiés aux membres ;
- Présentation de quatre dîners-conférences par année.

Les priorités retenues et l'adoption de ce plan de communication mettent en lumière le dynamisme et la vitalité de la Sodes. Par ces derniers, l'organisation entend remplir sa mission principale qui est de protéger et de promouvoir les intérêts économiques de la communauté maritime du Saint-Laurent dans une optique de développement durable.





DOSSIERS DE LA SODES

Un nouveau visage dans l'équipe!

Étienne F. Bélanger s'est joint à l'équipe de la Sodes au cours du mois de février, et ce, en tant que technicien comptable. Fort d'une expérience dans le secteur privé et public, monsieur Bélanger mettra ses connaissances à profit pour répondre adéquatement aux besoins des membres de la Sodes.

La Sodes est très heureuse d'accueillir ce nouvel employé et lui souhaite la bienvenue dans le monde maritime!

La Sodes invite ses membres à participer à une mission commerciale en Asie!

*Installation portuaires maritimes; transporteur et sécurité maritime
Vietnam et Indonésie
du 3 au 16 mai 2014*

La Sodes et Export Québec, avec l'aide et le soutien du ministère des Affaires étrangères et du Commerce international canadien et la Banque asiatique de développement, organisent une mission commerciale. La délégation d'entreprises se rendra au Vietnam et en Indonésie du 3 au 16 mai 2014.

La mission commerciale est ouverte aux entreprises du Québec qui ont une expertise et de l'expérience dans les secteurs des installations portuaires maritimes; ou comme transporteurs; ou en sécurité maritime. Le nombre de places est limité à un maximum de 10 entreprises.

[Pour en connaître davantage](#)



NOUVELLES DU MTQ

Les règlements américains sur la gestion des eaux de ballast : les efforts se poursuivent

Le 12 décembre 2013, le ministre des Transports du Québec, Sylvain Gaudreault, a rencontré le Consul général des États-Unis à Québec. Lors de cette rencontre, le ministre a fait part de ses préoccupations au sujet de l'inapplicabilité du règlement de l'Environmental Protection Agency (EPA) sur la gestion des eaux de ballast. En guise de suivi, le Consul a transmis une lettre à M. Gaudreault l'informant de ses démarches auprès des instances concernées à Washington (Garde côtière américaine et Agence de protection de l'Environnement des États-Unis) et à l'Ambassade des États-Unis à Ottawa. Le Consul se chargera d'informer le ministre des résultats de ses interventions.

De son côté, le Ministère dépêchera un représentant au prochain Great Lakes Ballast Water Collaborative, qui se tiendra à Washington les 3 et 4 mars. Ce représentant fera alors valoir la position du Québec dans ce dossier.

Parallèlement à ces démarches, la Chaire de recherche en transport maritime de l'Université du Québec à Rimouski travaille à élaborer deux avis scientifiques traitant du contexte politique et biotechnologique en lien avec cette problématique. Le Ministère continue de saisir les occasions de représentation et explore d'autres avenues de contribution aux actions visant à trouver un dénouement à cette situation préoccupante pour l'industrie maritime du Québec.

Transports
Québec 

NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

49e Congrès annuel de l'AQTR

L'Association québécoise des transports vous invite à son 49e Congrès annuel qui se tiendra au Centre des congrès de Québec, du 31 mars au 2 avril 2014, sous le thème Les infrastructures de transports, un moteur de développement.

Incontournable, le Congrès annuel de l'AQTr constitue une tribune de choix et permet aux experts d'échanger leurs connaissances, peu importe leurs champs d'expertise et leur secteur d'activités.

Découvrez le tout nouveau Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!® avec ses exposants et ses quatre vitrines thématiques.



MERCI AUX PARTENAIRES !

PARTENAIRE OR



PARTENAIRES ARGENT



Consultez la [page web du 49e Congrès de l'AQTr](#)

[Pour vous inscrire](#)

PORTRAIT

La Chambre de commerce et d'industrie de Québec et la Sodes maintenant partenaires

La Société de développement économique du Saint-Laurent et la Chambre de commerce et d'industrie de Québec ont le plaisir d'annoncer la collaboration établie entre elles pour défendre les intérêts de l'industrie maritime et répondre aux besoins de leurs membres.

Saviez-vous que?

Chose très peu connue, lors de sa création en 1809, la Chambre de commerce et d'industrie de Québec avait une vocation maritime.



Une collaboration historique avec le port de Québec

« Dans la première moitié du XIX^e siècle, les membres de la Chambre concentrent leurs efforts vers un seul but : faire de Québec le centre de distribution des produits anglais et antillais pour le Haut et le Bas-Canada. Pour lutter contre la concurrence américaine tout en assurant les échanges entre les deux Canadas, ils sont convaincus qu'il faut canaliser le St-Laurent. Au cours de cette période, la Chambre collabore avec la plupart des services gouvernementaux : port de Québec, bureau des douanes, santé, postes, commission des canalisations, etc. Ils [les fondateurs de la Chambre] prônent l'amélioration de la voie maritime, condition essentielle à la prospérité», rappelle le livre « Quatre siècles d'affaires », rédigé en 2009 pour souligner les 200 ans de la Chambre.

Et aujourd'hui...

La Chambre de commerce et d'industrie de Québec regroupe maintenant plus de 4 600 membres de la communauté d'affaires de la grande région de Québec provenant de tous les secteurs de l'économie. Elle constitue le plus important regroupement de gens d'affaires de l'est du Québec. La CCIO poursuit la mission d'être la voix privilégiée des entrepreneurs de Québec et propose à ses membres une offre de services complète s'articulant autour de quatre volets : le réseautage, le développement des compétences, la reconnaissance du succès entrepreneurial et le développement économique.

ET DANS LE MONDE...

Un sixième Triple E en essais

Le petit dernier de Maersk Line, le Magleby Maersk, effectue présentement ses essais en mer. Les tests se déroulent au large de l'île de Geoje, en Corée du Sud, où le navire a été construit.

Le Magleby Maersk sera livré sous peu et rejoindra ses cinq aînés sur les lignes Asie-Europe de la compagnie.

Après la mise en service du premier de la série, le Maersk Mc-Kinney Moller, l'été dernier, quatre autres mastodontes du même type naviguent maintenant sur les mers du monde : les Majestic Maersk, Mary Maersk, Marie Maersk et Madison Maersk.

Suivront les Maribo Maersk, Marstal Maersk, Matz Maersk et Mayview Maersk, que le chantier achèvera ce printemps.

Dans l'ensemble, 20 porte-conteneurs du type Triple E ont été commandés par l'entreprise danoise. Ces colosses mesurent près de 400 mètres de long pour 60 mètres de large et peuvent transporter 18 270 EVP. Ils détiennent le titre de plus grands navires du monde.

Capables d'atteindre 23 nœuds, ces géants hyper rapides sont exploités sur un service entre la Chine, où ils desservent Shanghai, Ningbo, Xiamen, Yantian et Hong Kong, et l'Europe, avec des escales à Algeiras, Rotterdam, Brelerhaven et Felixstowe.

Le temps de transit entre Shanghai et le port espagnol d'Algeiras n'est plus que de 20 jours.



Crédit : photo : Maersk Line

CONTACTS



SOCIÉTÉ DE
DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE
DU SAINT-LAURENT



Pour joindre un membre de notre équipe :

Nicole Trépanier,
Présidente

nicole.trepanier@st-laurent.org

418 648-4572, poste 200

Mélissa Laliberté, Directrice, projets et
affaires gouvernementales

melissa.laliberte@st-laurent.org

418 648-4572, poste 202

Laurie Grenier,
Chargée des communications

laurie.grenier@st-laurent.org

418 648-4572, poste 201

Étienne F. Bélanger,
Technicien comptable

etienne.fbelanger@st-laurent.org

418 648-4572, poste 203

