

SEPT-ÎLES •

# LE SAINT-LAURENT EXPRESS

Le 12 Mai 2014

SAGUENAY

QUÉBEC •

«JOURNÉE  
GENS DE  
COMM»

TROIS-RIVIÈRES •

MONTREAL •

MATANE

PIERRE MARC  
JOHNSON AU  
DÎNER-  
CONFÉRENCE  
DE LA SODES

UN NOUVEAU  
MEMBRE À LA  
SODES



SODES



# MOT DE LA PRÉSIDENTE

## Un ministre délégué aux Transports

L'arrivée en poste de monsieur Jean D'Amour, ministre délégué aux Transports et à l'Implantation de la stratégie maritime est un signal clair du gouvernement quant à sa volonté de miser sur le secteur maritime comme outil de développement économique.

En effet, avec cette nomination, la vision du Parti libéral qui, dans sa plate-forme électorale 2014 souhaitait « augmenter les retombées économiques qui proviennent des activités reliées au fleuve », a de fortes chances de se concrétiser.

Pour ce faire, nous sommes convaincus que la communauté maritime pourra établir une relation de travail productive afin de faire progresser les dossiers qui importent à l'industrie ainsi qu'au gouvernement.



Nicole Trépanier,  
présidente

Que ce soit par le biais du Forum de concertation sur le transport maritime, qui a été créé pour veiller à la mise en œuvre des différentes mesures proposées dans la Politique de transport maritime et fluvial, à travers les exercices du comité de suivi sur le Corridor de commerce Saint-Laurent—Grands Lacs ou par le biais des activités de promotion de l'industrie maritime élaborées par la Sodes, de nombreux efforts ont été déployés pour créer un lien de confiance entre le gouvernement du Québec et notre secteur d'activité.

Il m'apparaît important de préciser que plusieurs travaux qui ont cours à la Sodes depuis quelques années coïncident avec certains des objectifs visés par la Stratégie maritime québécoise. Pour cette raison, je pense que notre organisation jouera un rôle essentiel dans la mise en place de cette Stratégie et c'est pourquoi j'offre notre appui et notre collaboration au gouvernement dans l'optique d'assurer pleinement le succès de cette belle aventure.

La Présidente,

A handwritten signature in blue ink that reads "Nicole Trépanier".

# ÉVÉNEMENTS DE LA SODES



## Dîner-conférence à Québec

**5 Juin 2014**

**Le dîner-conférence débutera à 12h15 et sera précédé d'un cocktail à 11h30.**

**Hôtel Pur**

**Conférencier :**

**Pierre Marc Johnson**  
**Négociateur en chef pour le**  
**gouvernement du Québec dans**  
**le cadre des négociations de**  
**l'accord de libre-échange avec**  
**l'Union européenne**

**[Cliquez ici](#)**  
**[pour vous inscrire](#)**

**[Cliquez ici](#)**  
**[pour commanditer cet événement](#)**

L'accord de libre-échange entre le Canada et l'Union européenne (UE), conclu à l'automne 2013, laisse pressentir des perspectives de développement insurpassées pour l'économie canadienne.

Décrit comme le partenariat commercial le plus ambitieux de l'histoire canadienne, l'accord économique et commercial global (AECG), qui entrera en vigueur vers 2015-2016, réduira les barrières au commerce. Et ce, en éliminant la majeure partie des droits de douane sur les produits échangés avec l'Union européenne (UE) et en harmonisant la réglementation et les normes.

L'accord couvre pratiquement tous les secteurs d'activité, autant les biens, les services que l'investissement. En ce sens, cet accord deviendra le premier de ce type signé entre pays développés.

# DOSSIERS DE LA SODES

## Campagne de financement

La Sodes est présentement en campagne de levée de fonds pour financer des actions de promotion de l'industrie maritime liées à son plan de communications. Comme révélé dans l'édition du mois de mars du *Saint-Laurent Express*, la mise en place de ce plan de communications vise à mettre en valeur l'importance et les avantages du transport maritime ainsi qu'à défaire les préjugés et idées préconçues qui circulent à son égard.

## AGA

L'assemblée générale annuelle des membres de la Sodes se tiendra le 5 juin prochain à l'Hôtel Pur à Québec.

Ce rassemblement annuel est l'occasion de dresser le bilan de nos réalisations et, surtout, pour nos membres, l'occasion de saisir l'abondance des services mis à leur disposition.

## « Journée Gens de comm »

La « Journée Gens de comm » est une initiative de la Sodes inscrite à l'intérieur de son nouveau plan de communications et destinée à ses membres. La première édition s'est déroulée le 29 avril dernier.

La circulation de l'information et la fluidité avec laquelle elle est transmise à l'intérieur même de l'industrie maritime est primordiale. Les membres de la Sodes ont intérêt à partager toutes informations pertinentes les uns avec les autres.

Des mécanismes de partage de l'information doivent être mis en place. Nous devons travailler de concert, et ce, au bénéfice de nos membres et de l'industrie dans son ensemble.

Cette première « Journée Gens de comm » a donc été l'occasion de mettre en relation les directions des communications des entreprises membres de la Sodes basées à Québec. La Sodes y a présenté son plan de communications 2014-2016. Il a aussi été question de mener l'industrie maritime vers une communication plus proactive. Cette journée a servi également à compiler les événements de chacun dans le but de faire un calendrier complet des activités et événements ayant cours dans l'industrie maritime.

Une édition subséquente de la « Journée Gens de comm » aura lieu le 26 mai à Montréal, chez Groupe CSL. Pour plus d'informations, vous pouvez contacter Laurie Grenier, chargée des communications, au 418 648-4572, poste 201.

# NOUVELLES DU MTQ

## Portrait multimodal du transport de marchandises au Québec

Lancée en 2011 par le ministère des Transports du Québec et confiée à la firme CPCS, l'Étude multimodale sur le transport des marchandises au Québec visait à caractériser l'offre et la demande actuelles et futures en transport des marchandises au Québec et à en évaluer le potentiel d'intermodalité. Cette évaluation a permis de déterminer les mouvements de camionnage interurbain d'une semaine type<sup>1</sup> qui auraient pu être transférés vers les modes de transport ferroviaire ou maritime.

Selon les résultats de l'étude, il s'avère que seul un faible pourcentage des déplacements de camions offre un certain potentiel d'intermodalité (6 % des déplacements et 26 % des kilomètres parcourus). Les principaux flux identifiés se situent entre la région de Montréal et les États-Unis, l'Ontario ou les Maritimes, ainsi qu'entre la Montérégie et les États-Unis.

L'analyse détaillée de ces flux en fonction des origines/destinations précises et des types de produits révèle que la concrétisation des transferts modaux reste plutôt incertaine.

Les auteurs ont relevé un certain nombre de contraintes à l'intermodalité qui s'appliquent tant au transport ferroviaire que maritime :

- origines/destinations précises multiples;
- volume insuffisant sans regroupement des compétiteurs;
- flux irréguliers;
- délais plus longs que par transport routier.

Les contraintes suivantes sont spécifiques au transport maritime :

- fermeture de la Voie maritime durant l'hiver;
- distances supplémentaires à parcourir par rapport aux autres modes pour les flux entre le Québec et la Côte-Est des États Unis.

<sup>1</sup> L'analyse des mouvements de camions est réalisée à partir des données de l'Enquête nationale en bordure de route sur le camionnage de 2006-2007.

# NOUVELLES DU MTQ

L'intermodalité maritime souffre de l'inexistence de lignes régulières en raison du manque de volume, réalité qui ne pourrait être inversée que si des entreprises concurrentes acceptaient de mettre en commun leurs besoins en transport.

Cette analyse globale réalisée à partir d'un portrait du camionnage interurbain établi à un moment précis ne signifie pas l'absence d'opportunités pour certains expéditeurs qui pourraient tirer profit du transport maritime, même entre deux régions du Québec.

Claude Sirois, du ministère des Transports, avec la collaboration de Jean-François Arsenault, de CPCS, a présenté à ce sujet un article intitulé « Portrait multimodal du transport de marchandises au Québec » dans le numéro d'automne 2013 de la revue Routes et Transports de l'Association québécoise des transports.

Un [PowerPoint](#) sur le même sujet présenté lors de la Journée Nasco 2013 à Montréal est aussi disponible sur le site Web du Ministère.

**Transports**  
**Québec** 





# NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

## Georges Farrah nommé secrétaire à l'implantation de la stratégie maritime

M. Georges Farrah est nommé, à compter du 20 mai 2014, secrétaire général associé, chargé du Secrétariat à l'implantation de la stratégie maritime au ministère du Conseil exécutif.

M. Farrah est actuellement président-directeur général de la Société des traversiers du Québec. M. Farrah a siégé à l'Assemblée nationale de 1985 à 1998 pour le parti Libéral du Québec. Il a aussi été député libéral à Ottawa, de 2000 à 2004.

La Sodes souhaite à M. Farrah beaucoup de succès dans ses nouvelles fonctions et lui assure l'entière collaboration de l'organisation.

## Gala des grands prix d'excellence en transport de l'AQTr

Découvrez les projets de transport les plus en vue!


Le [Gala des grands prix d'excellence en transport](#) qui aura lieu cette année le 18 juin au Centre des sciences de Montréal réunira plus de 200 professionnels issus du secteur des transports. Le gala est l'occasion de souligner plus de 20 projets et de dévoiler les lauréats dans 10 catégories, en plus de remettre le Prix Distinction et le Prix Coup de cœur du jury d'honneur.

## Un fleuve Saint-Laurent, 2600 visages différents

Bien plus qu'un concours de dessin, le projet [Mon fleuve et moi](#), auquel la Sodes collabore, est une trousse éducative complète comprenant des activités pédagogiques visant à stimuler la réflexion.

**Depuis le début du projet, *Mon fleuve et moi* a sensibilisé près de 2600 jeunes!** N'étant disponible que pour quelques régions à ses débuts, le projet est désormais étendu à l'échelle provinciale, permettant ainsi de toucher un plus grand nombre d'enseignants et de jeunes.

Le 22 et le 26 avril 2014, les événements de reconnaissance du concours de dessin Mon fleuve et moi de la Fondation Monique-Fitz-Back se sont tenus à Québec et à Montréal. Environ 200 personnes de partout au Québec se sont alors rassemblées afin de souligner le talent des finalistes ayant exprimé leur vision du fleuve Saint-Laurent.





# PORTRAIT

## Un nouveau membre à la Sodes! CanEst

CanEst Transit Inc., une nouvelle entreprise fondée par La Coop fédérée, Transit BD Inc. et MGT Holdings, se spécialisera dans la conteneurisation de produits agricoles destinés aux marchés locaux et internationaux.

CanEst a signé un bail à long terme avec l'Administration portuaire de Montréal en vue de l'exploitation de l'ancienne annexe du silo à grain no 3. Une fois les travaux de modernisation terminés, CanEst recevra par rail et par camion des produits en vrac en provenance du Québec, de l'Ontario, de l'Ouest canadien et du Midwest américain. L'entreprise sera en mesure de stocker, nettoyer, tamiser, conditionner et conteneuriser des produits agricoles, ainsi que de manutentionner des grains et des sous-produits en vrac ou en sac. Une fois conteneurisés, les produits agricoles seront livrés par camion aux marchés locaux ou directement aux terminaux de conteneurs du port de Montréal pour expédition par navire vers les marchés internationaux desservis par le port. L'installation devrait ouvrir ses portes au cours du deuxième trimestre de 2014.

« Le projet de CanEst cadre parfaitement avec notre stratégie de prestation de services à valeur ajoutée aux utilisateurs du port et de recherche de nouveaux clients », a affirmé Mme Sylvie Vachon, présidente-directrice générale de l'Administration portuaire de Montréal. « Ce projet augmentera notre capacité de manutention de produits en vrac. Les usagers tireront avantage de l'emplacement stratégique du port sur le fleuve Saint-Laurent pour l'atteinte des marchés internationaux. »

**La Sodes tient à souhaiter la bienvenue à son nouveau membre!**





# ET DANS LE MONDE...

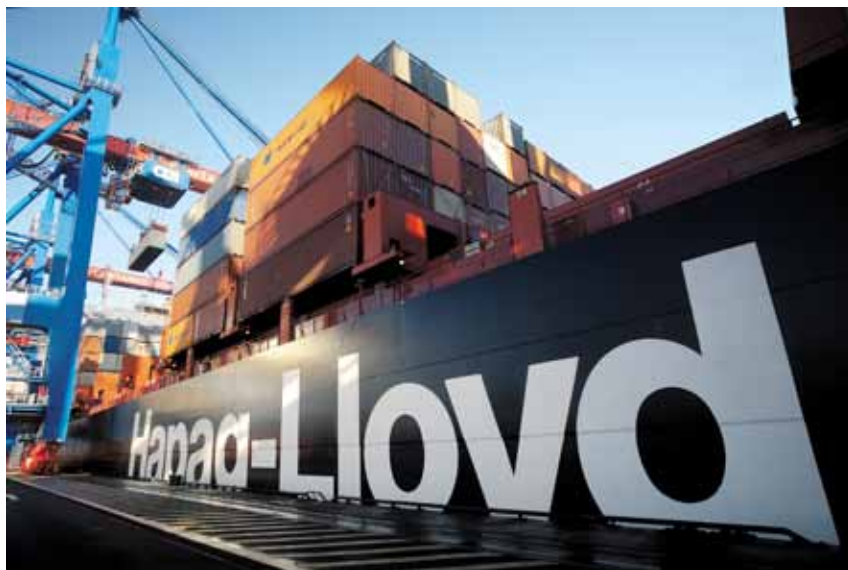
## Hapag-Lloyd réduit son déficit en 2013

La compagnie Hapag-Lloyd a réduit ses pertes en 2013, mais ses dirigeants ont qualifié ces résultats de désolant car en-dessous des attentes. La compagnie allemande table sur un rétablissement du marché en 2014.

Hapag-Lloyd a minimisé ses pertes en 2013 avec un déficit net de 135 millions de dollars, au lieu d'une perte de près de 195 millions de dollars, en 2012.

L'armateur a parfait sa performance avec une hausse de ses activités qui passe de 62,3 millions de dollars, à 102,12 millions de dollars.

Les taux de fret moyens sont toutefois restés bas, à 1 482 \$ par EVP, soit 99 \$ en-dessous du prix moyen de 2012. En conséquence, le revenu du groupe a décliné. Une baisse que la compagnie octroie à la valeur du dollar américain, devise centrale du secteur maritime, qui est demeurée faible.



Crédit : photo : Hapag Lloyd

### Une croissance à prévoir

En dépit d'une féroce concurrence et de coûts énergétiques à la hausse, la compagnie est parvenue à réduire ses dépenses. Son volume de transport s'est accru de 4,6 % pour s'élever à environ 5,5 MEVP. «Grâce à son réseau international de lignes, Hapag-Lloyd a pu profiter d'opportunités de croissance dans un marché difficile», a signifié le groupe dans son rapport annuel rendu public le 26 mars dernier.

Pour 2014, la compagnie évalue que les perspectives seront encourageantes pour les lignes maritimes, car moins de navires arriveront sur le marché et un nombre de plus en plus substantiel de vieux navires partiront à la démolition.

# CONTACTS



## Pour joindre un membre de notre équipe :

Nicole Trépanier,  
Présidente  
[nicole.trepanier@st-laurent.org](mailto:nicole.trepanier@st-laurent.org)  
418 648-4572, poste 200

Mélissa Laliberté, Directrice, projets et  
affaires gouvernementales  
[melissa.laliberte@st-laurent.org](mailto:melissa.laliberte@st-laurent.org)  
418 648-4572, poste 202

Laurie Grenier,  
Chargée des communications  
[laurie.grenier@st-laurent.org](mailto:laurie.grenier@st-laurent.org)  
418 648-4572, poste 201

Étienne F. Bélanger,  
Technicien comptable  
[etienne.fbelanger@st-laurent.org](mailto:etienne.fbelanger@st-laurent.org)  
418 648-4572, poste 203

