

SEPT-ÎLES •

LE SAINT-LAURENT EXPRESS

Le 4 juin 2013

SAGUENAY

MATANE

QUÉBEC •

NOUVELLE FORMULE
POUR LA JOURNÉE
MARITIME
QUÉBÉCOISE!

Bunge à Québec et
autour du monde

TROIS-RIVIÈRES •

LOGISTEC EFFECTUE LE
CHARGEMENT DE TOURS
D'ÉOLIENNES À TROIS-RIVIÈRES

MONTRÉAL •

LA PREMIÈRE
SEMAINE DU
SAINT-LAURENT!



MOT DE LA PRÉSIDENTE

Des événements pour nos membres

Je profite de cette édition du Saint-Laurent Express pour vous inviter à notre assemblée générale, qui se tiendra le 12 juin prochain à Montréal. Ce rassemblement annuel est l'occasion de dresser le bilan de nos réalisations et, surtout, pour nos membres, l'opportunité de saisir l'abondance des services mis à leur disposition. Une offre de services étendue mais que nous avons tout de même décidé d'étayer, dans la dernière année, pour répondre davantage aux besoins de nos membres.



La direction générale est donc particulièrement fière des résultats obtenus, lesquels témoignent du respect des préoccupations de notre membership, telles que dévoilées lors d'un sondage réalisé au début de l'année 2012.

Nicole Trépanier,
présidente

Je saisis aussi l'occasion pour remercier les compagnies et organisations qui nous témoignent, d'année en année, leur confiance en adhérant à la Sodes et en maintenant cette affiliation.

Enfin, je tiens à souligner que l'assemblée générale sera suivie d'un dîner-conférence. Nous aurons alors la chance d'entendre Madame Sophie Brochu, présidente-directrice générale de Gaz métro. La présence de Madame Brochu à un dîner-conférence de la Sodes n'est pas un hasard. Elle rend compte de la nécessité pour notre secteur de s'ouvrir à d'autres perspectives et à d'autres domaines d'activités avec lesquels l'industrie a tout intérêt à tisser des liens.

Dans cette optique, nous espérons vous voir en grand nombre le 12 juin prochain et souhaitons que vous profiterez de ces événements qui vous sont dédiés.

La Présidente,

A handwritten signature in blue ink that reads "Nicole Trépanier". The signature is written in a cursive, flowing style.

ÉVÉNEMENTS DE LA SODES

À mettre
à son
agenda!

26 septembre :

CA et Dîner-
conférence à
Matane

Conférencier :
Marc-Antoine Renaud,
Enercon Canada Inc.

12 juin :

CA-AGA et
Dîner-conférence
à Montréal

Conférencière :
Sophie Brochu,
Gaz Métro

À
FAIRE



DOSSIERS DE LA SODES

Nouvelle formule pour la Journée maritime québécoise

La Sodes organise, en collaboration avec Armateurs du Saint-Laurent, la treizième [Journée maritime québécoise](#) (JMQ). Comme à chaque année, la JMQ se déroule à l'Assemblée nationale du Québec, le quatrième mardi d'octobre, soit en 2013, le 22 octobre.

Mardi
22 octobre

JOURNÉE MARITIME
QUÉBÉCOISE 2013

Merci, mon fleuve!

La formule de la Journée maritime québécoise est sensiblement la même depuis ses débuts : l'industrie rencontre les parlementaires afin de leur présenter les enjeux qui touchent le

secteur. Pour la prochaine édition, il a été décidé de renouveler la formule puisqu'un besoin d'innover s'est fait sentir. Ainsi, contrairement aux années précédentes, ce sera l'industrie qui demandera aux élus de se positionner face aux défis et enjeux qui la concernent. Pour ce faire, ils seront invités à se documenter sur des sujets judicieusement choisis, via un dossier généreusement étayé que nous leur enverrons au préalable. Chacun des partis fera part de son opinion sur ces questions dans le cadre de rencontres qui seront orchestrées lors de la JMQ.

De plus, comme l'industrie et le ministère des Transports du Québec souhaitent se rapprocher de la population, un volet grand public se greffera à la JMQ 2013. Dans une ambiance festive, les citoyens seront invités à venir rencontrer l'industrie et à visiter certaines installations.

Comité de suivi sur le Corridor de commerce

Tel qu'annoncé précédemment, la Sodes mettra en place, au cours des prochaines semaines, un comité qui se chargera du suivi de l'étude sur le Corridor de commerce Saint-Laurent—Grands Lacs, publiée en mars dernier. Ce comité aura comme mandat d'établir un plan d'action afin de prioriser les recommandations de l'étude. Par la suite, un plan de communication devra être mis en œuvre dans le but d'assurer le rayonnement de ces recommandations et des priorités qui en découlent. Les personnes retenues pour siéger au comité seront contactées dans les prochaines semaines et une rencontre de démarrage sera planifiée au cours de l'été.

LA PAROLE À LA RELÈVE

Dans cette nouvelle section du Saint-Laurent Express vouée à la recherche, nous vous présentons un texte de l'étudiante du CIRRELT de l'Université de Montréal, Jeanne-Hélène Jugie.

La géographie des inventaires de vracs dans les chaînes logistiques et portuaires au Québec

par Jeanne-Hélène Jugie

Les chaînes logistiques sont une caractéristique fondamentale de l'industrie maritime et leur importance ne cesse de croître. Elles sont liées à différentes évolutions majeures qui affectent l'économie mondiale: globalisation des échanges, révolutions technologiques qui permettent de passer commande sur Internet, de réaliser des biens industriels en quelques jours puis de les transporter de porte à porte rapidement.

Depuis une vingtaine d'années, les inventaires ont attiré l'attention des chercheurs parce qu'ils correspondent à des immobilisations de capitaux et des coûts de stockage très importants. Des économies peuvent y être faites grâce à la minimisation des stocks. Des travaux, effectués depuis dix à quinze ans, ont permis de connaître les conditions qui président au transport et au stockage des conteneurs et des colis générés par le commerce électronique. Mais très peu d'études ont porté sur la géographie des inventaires de vracs, en raison de plusieurs difficultés. La première est celle de connaître les différentes aires de stockage, très diverses, et souvent difficiles à localiser. C'est le cas notamment des zones de stockage à ciel ouvert, souvent utilisées pour les vracs solides.

De plus, de nombreux stocks sont encore intégrés à des usines, ou entreposés à court terme dans des aires de transit ou de transbordement, ce qui rend leur répertoire compliqué. La deuxième est de connaître la nature du vrac stocké ainsi que son taux de roulement. La troisième difficulté est de concilier



LA PAROLE À LA RELÈVE

les intérêts souvent contradictoires des professionnels et des communautés locales soucieuses de préserver leur environnement.

L'objectif de la recherche est de proposer un modèle d'aide à la décision utile aux propriétaires de vrac solides, aux gestionnaires de sites de stockage, aux administrations portuaires et aux communautés locales, afin de d'évaluer la dynamique, l'impact, les coûts et la valeur ajoutée des inventaires de vrac.



Crédit photo : Aluminerie Alouette

Le site d'étude devrait concerner les ports de Montréal, Trois-Rivières et Sept-Îles. La méthode préconisée comporte trois volets : 1) une analyse de la structure géographique des inventaires (taille, localisation, structures de propriété) ; 2) une intégration des fonctions de transport et de production (coût, cycle, structure de réseau, valeur ajoutée) ; et 3) une évaluation des impacts environnementaux (facteurs climatiques, écologiques, hydrologiques et morphologiques).

Cette étude permettra d'améliorer l'aménagement et la compétitivité des chaînes logistiques portuaires par le développement d'indicateurs de performance des inventaires.

NOUVELLES DU MTQ

Rencontre du Forum de concertation sur le transport maritime du 14 mai 2013

M. Sylvain Gaudreault, ministre des Transports et ministre des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire a coprésidé avec M. Pierre Préfontaine la rencontre du Forum de concertation sur le transport maritime qui s'est tenue le 14 mai dernier à Québec.

Le ministre a profité de cette première participation au Forum pour souligner la reconnaissance du gouvernement du Québec quant à l'important rôle que l'industrie maritime joue pour l'économie du Québec. Il a notamment mentionné que sa présence au Forum, ainsi que celle de sa collègue, Mme Lorraine Richard, son adjointe parlementaire responsable de la Politique de transport maritime du gouvernement du Québec, témoignent de la volonté claire de son gouvernement de mettre l'accent sur le transport maritime, notamment en perpétuant ce Forum créé en 2001 par le ministre délégué d'alors, M. Jacques Baril. Le Forum constitue l'un des principaux leviers à la mise en œuvre de la Politique de transport maritime.



M. Sylvain Gaudreault,
ministre des Transports et
ministre des Affaires munici-
pales, des Régions et de
l'Occupation du territoire

Les discussions de la rencontre ont porté principalement sur l'étude sur le corridor de commerce Saint-Laurent–Grands Lacs réalisée récemment par la firme IBI, le transport maritime sur courte distance, la main-d'œuvre dans le secteur maritime,

la recherche, les programmes d'aide visant la réduction de gaz à effet de serre et le renouvellement de la campagne de valorisation du transport maritime.



NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

La Fondation David Suzuki, Stratégies Saint-Laurent et plus d'une vingtaine de partenaires lancent la première Semaine du Saint-Laurent!

C'est avec grand enthousiasme et effervescence que la [Fondation David Suzuki](#) (FDS), Stratégies Saint-Laurent (SSL), et 20 autres partenaires œuvrant à faire connaître le fleuve Saint-Laurent, lancent la toute première « [Semaine du Saint-Laurent](#) ». Cette initiative conjointe mettra de l'avant des dizaines d'activités proposées par les organismes partenaires afin de faire connaître le Saint-Laurent aux Québécoises et Québécois et les inviter à s'en rapprocher. Le tout se déroulera principalement du 7 au 15 juin, avec quelques activités en amont et en aval de ces dates.

« La FDS en est déjà à la troisième année de sa campagne panquébécoise « Le Saint-Laurent : Notre fleuve vivant » et cette année, nous cherchions à faire rayonner tant les organismes œuvrant à mettre en valeur le Saint-Laurent que le fleuve même » d'expliquer Dr Jean-Patrick Toussaint, chef des projets scientifiques à la Fondation David Suzuki. « Bien que le Saint-Laurent fait face à plusieurs enjeux, tels que, l'émergence de nouveaux contaminants dans la partie fluviale ou le manque d'oxygène dans l'estuaire, cette semaine se veut une façon de redécouvrir les beautés de ce fleuve qui coule en nous et de renouer avec ce dernier ».



Crédit photo : Louis Rhéaume

La Semaine du Saint-Laurent permettra à la population de plusieurs localités à travers le Québec de participer à des activités en lien avec le fleuve. Kayak, pêche, conférences, soirée cinéma, randonnées, BBO avec des produits issus de pêcheries durables du Saint-Laurent, figureront au calendrier des activités offertes par la vingtaine de groupes partenaires à l'évènement.

Bonne Semaine du Saint-Laurent à tous!

NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

Le Port de Montréal ouvert aux navires post-Panamax

La Garde côtière canadienne autorise dorénavant la venue de navires d'une largeur maximum de 44,0 m dans le tronçon Québec - Montréal de la voie navigable du Saint-Laurent. La largeur précédemment autorisée était de 32,1 m sans restrictions. Certains navires allant jusqu'à 40 m ont navigué dans le tronçon depuis 2009, mais seulement sur permission spéciale et avec une grande vigilance.

M. André Desrochers de Transport Canada estime à 25 le nombre de passages de ces navires au cours des années suivantes l'entrée en vigueur de ces nouvelles dispositions.

Ces nouvelles normes adoptées par la Garde côtière canadienne font suite à une étude commandée par l'Administration portuaire de Montréal (APM) et menée conjointement avec Transport Canada, la Garde côtière canadienne, l'Administration de Pilotage des Laurentides et la Corporation des Pilotes du St-Laurent central. Concrètement, les nouvelles mesures donnent la possibilité à tous les navires post-Panamax, dont les porte-conteneurs de 6 000 EVP de naviguer dans le tronçon Québec - Montréal.

Jour des gens de mer

Le 25 juin prochain sera le [Jour des gens de mer](#). Le thème de cette année est les Visages de la Mer. C'est une évolution naturelle du thème de l'année dernière // *est venu par mer et je ne peux vivre sans.*



Cette année, l'Organisation Maritime Internationale (IMO) souhaite faire découvrir ces héros méconnus - les marins - et mettre de l'avant le visage humain de la navigation et les sacrifices que les marins font tous les jours dans l'exercice de leurs fonctions.

Pour célébrer ces hommes et ces femmes qui passent leur vie sur les flots!

NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

Logistec effectue le chargement de tours d'éoliennes à Trois-Rivières

Le 14 mai 2013 Logistec Arrimage inc. a effectué son premier chargement d'éolienne au Port de Trois-Rivières avec succès.

Logistec travaille présentement de concert avec GE Energy pour l'acheminement de tours d'éoliennes à partir du port de Trois-Rivières, situé dans le fleuve Saint-Laurent, vers les marchés du Midwest américain.

GE Energy se procure les tours auprès du fabricant Marmen. Cette entreprise trifluvienne est le plus important fabricant de tours d'éoliennes en Amérique du Nord et, depuis plusieurs années, elle fabrique celles-ci pour le marché américain de l'éolien.

GE Energy utilisait auparavant une autre alternative pour expédier ces tours, lorsque Logistec lui a proposé de les acheminer par le port de Trois-Rivières.



Les tours sont expédiées au port en trois sections de 26 mètres de long variant de 29 tonnes pour une section du haut à 55 tonnes pour une section du bas. Transport Bellemare International, une entreprise de Trois-Rivières, effectue le transport entre l'usine et le port où chacune des sections est ensuite préparée pour l'expédition par navire. Chaque voyage comprend 42 sections totalisant 18 000 mètres cubes.

NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

Une troupe qui fait danser le fleuve

Crédit photo : Fleuve | Espace danse



Fleuve | Espace danse, compagnie de danse contemporaine basée à Saint-Jean-Port-Joli lancera sa nouvelle saison de danse contemporaine ce mois-ci. La troupe se démarque depuis ses débuts par ses performances à même les berges du St-Laurent.

La mission que s'est donnée [Fleuve | Espace Danse](#) est de créer, produire et diffuser les œuvres chorégraphiques contemporaines principalement issues de la vision artistique de la chorégraphe Chantal Caron.

Marie-Claude Gamache, directrice générale de Fleuve | Espace Danse raconte que souvent lors des représentations sur les rives du Saint-Laurent des situations inespérées surviennent comme un arc-en-ciel qui se dessine au-dessus des danseurs ou un coucher de soleil à couper le souffle. La nature est vraiment de leur côté! Spectacles toujours présentés dans des lieux bucoliques, il arrive parfois que la troupe troque les oies blanches pour les pigeons et se retrouve dans des contextes très urbains, comme la Place des festivals en plein cœur de Montréal.



Crédit photo : Fleuve | Espace danse

Crédit photo : Fleuve | Espace danse



Cette année, la troupe lancera sa [programmation](#) pendant la Semaine du Saint-Laurent et sera en représentation au Festival International de Danse Encore de Trois-Rivières les 7 et 8 juin. Le 9 juin, Fleuve | Espace Danse, sera en spectacle du côté de Cap-à-l'Aigle au Festival du Temps des Lilas et dansera au beau milieu d'un champ de ces fleurs mauves.

Alors la saison 2013 est lancée et à ne pas manquer!

PORTRAIT

Bunge à Québec et autour du globe

À chaque repas et où que vous soyez, il est fort probable qu'un peu de Bunge se retrouve dans votre assiette. À titre de fournisseur d'envergure mondiale dans le secteur de l'agroentreprene et des ingrédients alimentaires, Bunge achemine les denrées alimentaires de leurs lieux de production jusqu'aux tables des consommateurs du monde entier, quelle que soit la distance à parcourir.

Au Canada, l'élevateur à grains de Québec figure parmi les installations portuaires les plus modernes du monde. D'importantes quantités de grains y arrivent par barges ou par wagons en provenance des plaines de la région.

Grâce à des équipements de pointe, ces grains sont ensuite manutentionnés et chargés à bord de navires océa-

niques pour être exportés vers une clientèle de plus en plus vaste, de l'Amérique du Sud à l'Europe en passant par l'Afrique du Nord. En 1904, cet élevateur n'était pourtant rien de plus qu'un simple hangar à bois, mais des agrandissements d'envergure durant le dernier siècle en ont fait l'un des terminaux d'exportation les plus importants au Canada.

C'est en 1913 que le gouvernement fédéral a amorcé la construction de l'élevateur à grains : ses 51 silos de stockage permettaient alors l'entreposage de 8 000 tonnes de grains. Par la suite, le gouvernement a procédé à d'autres travaux d'agrandissement, soit en 1917, en 1928, en 1958 et en 1964. La société Bunge est finalement devenue locataire des installations dès 1967.



Crédit photo : Port de Québec



PORTRAIT

Depuis, l'entreprise a continué d'investir dans l'amélioration du terminal portuaire, si bien qu'on y compte désormais 604 silos pour une capacité de 225 000 tonnes métriques. De fait, 25 % des toutes les exportations céréalières le long du fleuve Saint-Laurent y transitent.

Le saviez-vous?

Le terminal de Québec est le seul à l'est de Thunder Bay à être doté d'un système de vannage de grains des plus sophistiqués. Le vannage est un procédé qui permet de retirer et de trier les impuretés présentes dans le grain à l'état brut.

En tant que membre de l'Alliance verte, l'entreprise favorise les gestes proactifs en vue de réduire son empreinte écologique. La mise en œuvre de procédés novateurs et le recours à des technologies de pointe permettent d'optimiser le rendement du terminal sur le plan de la productivité, de la qualité, de la sécurité et de l'environnement.

Acteur mondial du secteur de l'agroentreprise implanté sur cinq continents, Bunge veille au transport de produits alimentaires générés par les agriculteurs, du site de croissance jusqu'à la destination voulue aux quatre coins du monde.

Ainsi, le producteur de poulets colombien ou le fournisseur chinois de produits de boulangerie-pâtisserie pourra se procurer des grains ou de la farine de soja en provenance du Brésil, de l'Argentine ou du Canada, en fonction de ses préférences particulières, de la disponibilité, des modalités d'expédition et du prix en vigueur.

Intéressant :

[Consultez des recettes](#) de mets savoureux en provenance des quatre coins de monde concoctés à partir d'ingrédients qui ont transigé dans les silos de la Bunge!

Bunge Amérique du Nord : le chemin le plus court de la récolte aux marchés.



CONTACTS



Pour joindre un membre de notre équipe :

Nicole Trépanier,
Présidente

nicole.trepanier@st-laurent.org

418 648-4572, poste 200

Mélissa Laliberté, Directrice, projets et
affaires gouvernementales

melissa.laliberte@st-laurent.org

418 648-4572, poste 202

Laurie Grenier,
Chargée des communications

laurie.grenier@st-laurent.org

418 648-4572, poste 201

Pierrette Roy, Adjointe administrative
et technicienne comptable

pierrette.roy@st-laurent.org

418 648-4572, poste 203

