



SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE DU SAINT-LAURENT
ST. LAWRENCE ECONOMIC
DEVELOPMENT COUNCIL

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

SYLVIE VACHON LAURÉATE DU PRIX DU SAINT-LAURENT



Québec le 28 octobre 2014. Madame Sylvie Vachon, présidente-directrice générale du port de Montréal, est récipiendaire du Prix du Saint-Laurent 2014 attribué par la Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes). Le Prix vise à souligner le travail d'individus qui ont mené des actions significatives, se sont illustrés au plan économique ou qui ont fait preuve de leadership en matière de développement durable au cours de la dernière année.

Au moment de remettre le Prix, lors du cocktail de clôture de la Journée maritime québécoise, Nicole Trépanier, présidente de la Sodes, a tenu à féliciter madame Vachon pour le rayonnement positif qu'elle insuffle à toute l'industrie maritime. « Son travail se démarque grâce à la culture d'entreprise qu'elle a su mettre de l'avant au port de Montréal. Plus d'entreprises devraient s'inspirer de son style de leadership pour le développement de notre secteur ».

Nicole Trépanier a aussi tenu à souligner l'implication des deux autres finalistes en vue de mieux faire connaître le Saint-Laurent. Elle mentionne que le choix du jury a été difficile puisque les trois candidatures étaient d'exception. Il s'agit de monsieur Benoît Mercille, directeur général de la Fondation Monique-Fitz-Back, et de monsieur Richard Gaudreau, membre du Comité d'experts sur la sécurité des navires-citernes.

Depuis plus de 25 ans, la Sodes occupe une place centrale dans l'activité économique reliée au fleuve. Elle agit comme porte-parole de la communauté maritime en représentant ses intérêts et ses projets dans tous les forums et devant toutes instances où l'avenir y est en jeu. www.st-laurent.org

-30-

Solange Bellemare, chargée des communications

Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes) 418-648-4572 poste 201

solange.bellemare@st-laurent.org

NOTES BIOGRAPHIQUES DE LA LAURÉATE

• **Sylvie Vachon**

Occupation : Présidente-directrice générale, Administration portuaire de Montréal

Pourquoi une nomination au Prix du Saint-Laurent :

Entrée à l'Administration portuaire de Montréal (APM) en tant que chef des ressources humaines en 1990, Sylvie Vachon a eu l'occasion au fil des années d'élargir son expertise quant à la gestion d'un grand port international. En effet, en assumant successivement les postes de directrice des ressources humaines, puis de vice-présidente administration et ressources humaines, elle cumule plus de 20 ans d'expérience dans l'industrie maritime. Depuis son arrivée à la tête de l'administration portuaire, une nouvelle vision s'impose au Port de Montréal ; concertation et ouverture sur les autres :

- Ainsi, une importante démarche d'ouverture au monde, afin d'être plus présents sur les différents marchés, s'est opérée orchestrant dorénavant toutes les stratégies de croissance de l'organisation.
- En 2013, le Port de Montréal a connu une autre très bonne année, malgré une conjoncture économique encore difficile. En effet, il a réussi à maintenir des résultats comparables à ceux des deux dernières années. Rappelons que l'année 2011 avait été une année record.
- En 2013, les installations de l'APM ont profité d'un investissement record de 55 millions de dollars. Ces argents ont servi notamment à accroître de 13 % la capacité de manutention des conteneurs, à réaménager une zone du secteur des produits pétroliers pour pouvoir accueillir de plus gros navires et à rajeunir la gare maritime Iberville.
- L'année 2013 est également « l'année post-Panamax », où le port de Montréal a obtenu l'autorisation d'accueillir des navires pouvant mesurer jusqu'à 44 mètres de large et transporter jusqu'à 6 000 conteneurs.
- En 2013, l'APM a poursuivi ses efforts pour réduire son empreinte environnementale. Entre autres, il a récupéré et réutilisé des sols pauvres, aux travaux du secteur Viau, selon une méthode avant-gardiste et il a complété sa flotte de véhicules hybrides, au service de la sûreté et des incendies.
- Au chapitre de la responsabilité sociale, l'APM a renforcé ses relations avec les communautés voisines du port, notamment en mettant en place des canaux de communication permanents avec elles.
- Cette année, le Port de Montréal a été l'heureux récipiendaire d'un trophée de L'Étoile d'Or, remis chaque année par le Cercle Esteler, le Cercle d'affaires Belgique-Québec. L'Étoile d'Or remise au Port de Montréal est venue

souligner le protocole d'entente signé en 2013 avec le Port d'Anvers. Ce prix vient appuyer le succès de la nouvelle stratégie d'image de marque du Port de Montréal visant à augmenter sa visibilité sur la scène internationale.

- C'est dans une optique d'ouverture sur les autres et d'aller à la rencontre de la population que le Port de Montréal a lancé, en 2013, sa toute première application. La première partie de cette application mobile gratuite et évolutive permet aux utilisateurs d'embarquer sur un bateau et de naviguer au fil du temps pour découvrir la riche histoire du port de Montréal, mais surtout, de la Canne à pommeau d'or, à travers des images d'archives. Ils découvrent les règles du « jeu », en apprennent plus sur les capitaines et les navires vainqueurs, et peuvent eux-mêmes vivre la « course » à la Canne à pommeau d'or.
- Enfin, Sylvie Vachon est étroitement liée à la création de Cargo M, la nouvelle grappe métropolitaine de logistique et transport de la région de Montréal, pour laquelle elle agit à titre de présidente du conseil. Son implication dans les projets liés à Cargo M révèle une fois de plus sa volonté de rassembler les organismes et les entreprises dont les activités s'entrecroisent, dans le but de coordonner et d'unir leurs forces.

NOTES BIOGRAPHIQUES DES FINALISTES

• **Richard Gaudreau**

Occupation : Membre, Comité d'experts sur la sécurité des navires-citernes

Pourquoi une nomination au Prix du Saint-Laurent :

Monsieur Gaudreau a pratiqué le droit de 1969 jusqu'à la fin de 2012. Sa large expérience touche autant les activités liées au droit maritime qu'au commerce international. Il possède par conséquent une vaste expérience des tribunaux canadiens et québécois. Richard Gaudreau a été longtemps impliqué au sein de nombreux conseils d'administration et a présidé plusieurs organisations maritimes québécoises et canadiennes. Il a également dispensé des cours sur la gestion des transports maritimes à l'Université du Québec à Rimouski, au niveau du 2^e cycle. Il a occupé le poste de lieutenant de vaisseau dans la Réserve navale canadienne et a fait partie de la Coalition nationale sur le Programme de recouvrement des coûts de la Garde côtière canadienne et de l'Association du Barreau canadien.

Sa candidature au Prix du Saint-Laurent 2014 a trait à sa récente collaboration en tant que membre du Comité d'experts sur la sécurité des navires-citernes. L'examen du régime actuel par ce comité n'aurait pu tomber à un moment plus opportun, en partie à cause de l'augmentation de l'expédition d'hydrocarbures et du transport d'autres polluants potentiels dans les eaux canadiennes. Mais également en raison des préoccupations soulevées par le commissaire à l'environnement et au développement durable dans son rapport de l'automne 2010, *Les déversements de pétrole provenant de navires*.

• **Benoît Mercille**

Occupation : Directeur général, Fondation Monique-Fitz-Back

Pourquoi une nomination au Prix du Saint-Laurent :

Benoît Mercille est directeur général de la Fondation Monique-Fitz-Back depuis 2011. Monsieur Mercille mène de main de maître son mandat de développement visant la solidité organisationnelle et financière de la Fondation Monique-Fitz-Back. Il contribue aussi à maintenir les projets réalisés par son équipe au plus haut niveau de qualité. Benoît Mercille et la Fondation ont élaboré, avec le soutien de plusieurs partenaires gravitant autour du domaine maritime, le projet *Mon fleuve et moi*. Ce projet a contribué à faire connaître, à des milliers de jeunes en 2013, l'un des plus grands fleuves du monde. Il s'agit d'ailleurs d'un des projets auquel le milieu de l'éducation identifie le mieux la Fondation Monique-Fitz-Back et qui continue de contribuer à sa crédibilité. La Fondation a connu un succès retentissant l'an dernier, ainsi qu'une pénétration exemplaire au sein des écoles québécoises avec *Mon fleuve et moi* :

