

SEPT-ÎLES •

LE SAINT-LAURENT EXPRESS

Le 7 Mai 2013

SAGUENAY

MATANE

QUÉBEC •

UNE NOUVELLE
AMBASSADRICE
DU SAINT-LAURENT
À LA SODES!

LA SODES
PARTENAIRE DE
L'ÉMISSION
BLEU!

TROIS-RIVIÈRES •

UNE PREMIÈRE VICTOIRE :
LE CENTRE DE RECHERCHE ET
SAUVETAGE DEMEURERA À
QUÉBEC JUSQU'À NOUVEL ORDRE...

MONTRÉAL •

UNE FOIS DE PLUS,
LE TALENT D'ICI
PRIMÉ!



MOT DE LA PRÉSIDENTE

Présence et visibilité

Depuis bon nombre d'années, la Sodes déploie de nombreux efforts à la promotion de l'industrie maritime. Cette démarche vise à contrecarrer le constat que, malgré le fait que notre secteur d'activité ait été depuis les débuts de la colonie la source même de notre développement, il demeure malencontreusement méconnu tant pour son apport économique que pour celui qu'il a sur la qualité de vie de la population.

Amorcées par l'entremise du Forum de concertation sur le transport maritime, les diverses phases de la campagne de valorisation ont mené à une panoplie de projets. Parmi ceux-ci, citons une campagne de publicité dans les médias écrits et télévisuels où le Saint-Laurent était mis en valeur. L'initiative a été rendue possible grâce à la participation financière du ministère des Transports du Québec et d'entreprises de l'industrie maritime.



Nicole Trépanier,
présidente

La Sodes coordonne la campagne de valorisation depuis les débuts. L'objectif demeure encore aujourd'hui de rejoindre un vaste public et d'informer les Québécois du fait que le secteur maritime n'est pas seulement historique, mais, aussi, bien d'actualité et d'avenir.

Un comité de la Sodes est donc sur pied pour valider les orientations de la campagne. Parmi les projets récemment mis de l'avant, mentionnons la participation financière au projet éducatif de la Fondation Monique-Fitz-Back et à l'édition d'un guide Ulysse sur le Saint-Laurent. Le dernier projet du comité est une collaboration à l'émission Bleu de Radio-Canada, sorte de Thalassa canadien, qui amorcera en juin sa troisième saison.

Nous sommes d'avis que nos activités de valorisation doivent miser sur les événements à caractère maritime destinés à la population. Pour ce faire, nous avons acquis un kiosque d'information que nous utilisons notamment lors des journées portes ouvertes organisées par les ports. Il est alors fascinant de constater l'attraction qu'exercent le transport maritime et le Saint-Laurent sur les gens. Cet intérêt gagne à être nourri.

Ces actions soulignent notre engagement à promouvoir l'industrie dans la population, mais également à mener une offensive pédagogique pour moderniser l'image du maritime. Nous devons travailler en continu à cette tâche et comptons bien y mettre tous les efforts nécessaires.

La Présidente,

A handwritten signature in blue ink that reads "Nicole Trépanier". The signature is written in a cursive, flowing style.

ÉVÉNEMENTS DE LA SODES

Sophie Brochu

Madame Brochu est active dans l'industrie énergétique depuis plus de 25 ans. Elle a entrepris sa carrière, en 1987, en tant qu'analyste financier chez SOQUIP (Société québécoise d'initiatives pétrolières). En 1992, elle est promue vice-présidente.

En 1997, elle se joint à Gaz Métro, en tant que Vice-présidente, Développement des affaires. En 2005, madame Brochu est nommée Vice-présidente exécutive.



Depuis 2007, madame Brochu occupe le poste de Présidente et chef de la direction de Gaz Métro. Madame Brochu est diplômée en sciences économiques de l'Université Laval, à Québec, où elle s'est spécialisée dans le domaine énergétique. Elle siège au conseil d'administration de la Banque de Montréal ainsi que de Bell Canada et de BCE Inc.

Mme Brochu s'implique activement auprès de Centraide du Grand Montréal dont elle a notamment coprésidé la campagne de financement 2010. Elle préside le conseil d'administration de Forces Avenir, un organisme qui encourage et célèbre l'engagement étudiant dans la communauté. Elle est également impliquée au « 80, ruelle de l'Avenir » un organisme qui lutte contre le décrochage scolaire dans les quartiers Centre-Sud et Hochelaga, à Montréal

DOSSIERS DE LA SODES

Du changement au conseil d'administration de la Sodes

La Sodes tient à remercier M. Daniel Ouimet pour son appréciable contribution au sein du conseil d'administration de la Sodes. M. Ouimet termine son mandat en tant que président de la Corporation des pilotes du Bas-Saint-Laurent (CPBSL). Daniel Ouimet a été remplacé par Simon Mercier au poste de président de la Corporation et, par le fait même, au conseil d'administration de la Sodes.



Simon Mercier a grandi à Québec. Diplômé de l'IMO en 1989, il a commencé à naviguer en 1985 comme cadet. Il a rapidement gravi les échelons et est devenu, tour à tour matelot, homme de roue et, finalement, officier de pont, sur des pétroliers, des vraquiers, des navires de cargo général et des porte-conteneurs. En 1998, il a cessé de naviguer au long cours pour rejoindre la CPBSL. Depuis 2008, il siège au conseil d'administration de la CPBSL.



Crédit photo : Laurie Grenier

DOSSIERS DE LA SODES

Une nouvelle Ambassadrice du Saint-Laurent à la Sodes

Invitez Laurie Grenier, chargée des communications à la Sodes et maintenant ambassadrice du Saint-Laurent de la [Fondation David Suzuki](#) à vous livrer la conférence « Le Saint-Laurent : Notre fleuve vivant »!

Le fleuve Saint-Laurent coule à travers les veines de notre histoire, de notre culture et de chacun d'entre nous. Il traverse de nombreuses régions densément peuplées, a un impact tant sur le développement économique de ces régions, que sur les populations qui en dépendent. Peu de gens se rendent compte qu'ils font partie d'un écosystème vivant auquel ils sont liés.

Le projet « Notre fleuve vivant » cherche à développer, grâce à la science et à la sensibilisation, une compréhension de notre relation d'interdépendance avec le fleuve Saint-Laurent, permettant ultimement l'amélioration de la santé de ses écosystèmes et des populations riveraines.



Crédit photo : Louis Rhéaume

Dans le cadre de ce projet, la Fondation David Suzuki a élaboré, à travers un voyage emblématique le long du Saint-Laurent, une conférence mettant en relief les liens entre le fleuve, notre histoire, notre culture et notre développement socioéconomique. Cette conférence est offerte gratuitement par les « Ambassadeurs du Saint-Laurent » qui ont été formés à cette fin. Ces ambassadeurs proviennent de plusieurs régions du Québec, permettant ainsi de diffuser la conférence « Le Saint-Laurent : Notre fleuve vivant » sur un vaste territoire et de rejoindre un maximum de gens.

Suivez [ce lien](#) pour remplir le formulaire afin de demander une conférence dans votre région.

DOSSIERS DE LA SODES

La Sodes partenaire de l'émission *Bleu* pour la saison 2013!

La Sodes est heureuse de collaborer une seconde fois au magazine sur la vie maritime, *Bleu* présenté sur les ondes de Radio-Canada.

Ammarré à un endroit différent chaque semaine, l'animateur Normand Latour nous fera découvrir



une fois de plus des aspects insoupçonnés de la vie maritime canadienne et des gens qui l'anime. L'émission comprendra des reportages et des portraits de personnes qui contribuent à façonner ce monde méconnu.

Parmi les sujets qui seront traités, notons le programme environnemental volontaire de l'Alliance verte, la gestion portuaire et le transport par barge.

On raconte que les phares étaient utilisés jadis pour indiquer la terre aux marins, ils indiquent aujourd'hui la présence de la mer aux terriens. *Bleu...* une émission phare!



Cliquez sur le bouton "marche" pour visionner un extrait d'une des émissions du magazine *Bleu*.

DOSSIERS DE LA SODES

Devenir membre de la Sodes, c'est tout un avantage!

Devenir membre de la Sodes, c'est participer pleinement à un réseau d'information, d'expertise et d'action qui rejoint des entreprises et des organismes de tous les secteurs maritimes et industriels liés au Saint-Laurent.

La Sodes est fière de pouvoir compter sur un membership varié, qui permet de réunir des intervenants pertinents ayant un lien d'affaires privilégié avec le Saint-Laurent.

Parmi sa centaine de membres, la Sodes compte des transporteurs, des fournisseurs de services et d'équipements, des élévateurs et des terminaux, des expéditeurs, des associations maritimes, des organismes gouvernementaux, des administrations municipales et régionales, des administrations portuaires, des institutions et plusieurs organisations.

La Sodes offre de nombreux avantages exclusifs à ses membres, notamment :

- des contacts avec des intervenants-clés
- des activités de réseautage et de formation (ateliers, cocktails)
- une représentation soutenue auprès de l'appareil gouvernemental québécois
- une invitation à participer à la [Journée maritime québécoise](#)
- l'accès à une multitude d'outils de référence (études, recherches)
- un rabais de 15 % aux dîners-conférences de la Sodes
- une visibilité sur le site www.st-laurent.org et dans le [Saint-Laurent Express](#)
- la remise d'une plaque de reconnaissance après 3 ans d'adhésion
- la possibilité d'assister à l'Assemblée générale annuelle
- et plus encore!

À noter que faire partie des comités et du conseil d'administration de la Sodes est un privilège réservé aux membres.

Consultez la [page Membres](#), pour constater la diversité et la représentativité du membership.

Si vous souhaitez vous joindre à notre membership, veuillez remplir le [formulaire](#) avec vos coordonnées et un membre de l'équipe vous contactera.

LA PAROLE À LA RELÈVE

Le bulletin a une nouvelle section: La parole à la relève!

La Sodes souhaite faire une place de choix à la promotion de la recherche et du développement dans l'industrie maritime. Dorénavant, les étudiants de deuxième et troisième cycle du CIRRELT de l'Université de Montréal, dont les recherches touchent les notions de chaîne logistique d'intermodalité et s'orientent particulièrement vers le secteur maritime, nous feront découvrir les bénéfices et les résultats de leurs travaux.

Le CIRRELT est un centre de recherche interdisciplinaire de renommée internationale offrant un encadrement de premier plan pour les meilleurs chercheurs et professionnels. Il développe et diffuse ses connaissances et méthodologies de pointe afin de concevoir, gérer et opérer des réseaux innovateurs, efficaces, sécuritaires, sûrs et durables. Les méthodes ainsi développées permettent d'offrir des solutions de grande valeur à de nombreux défis socio-économiques complexes.



Dans cette édition du Saint-Laurent Express, Alex Champagne Gélinas, candidat à la maîtrise en géographie à l'Université de Montréal, nous présente brièvement son projet de recherche, qui concerne un enjeu d'actualité au Québec depuis de nombreuses années : l'implantation d'un réseau de trains à grande vitesse (TGV). Nul doute qu'une analogie pourrait être faite avec le transport de passagers par navires et l'implantation de nouveaux services de traversiers.





LA PAROLE À LA RELÈVE

Positionnement et mise en valeur des gares de train à grande vitesse : Impacts sur la répartition modale au sein d'un corridor de transport

Par Alex Champagne Gélinas


Le Canada, suivant l'exemple de la France, du Japon, de la Chine et, plus récemment, des États-Unis, étudie actuellement la possibilité de mettre en place un réseau de trains à grande vitesse sur son territoire. Les TGVs sont incorporés dans des corridors de transport de manière à augmenter leur capacité, tout en améliorant, grâce à leur vitesse, leur efficacité opérationnelle.

Cette vitesse du TGV n'est pas seulement facteur de sa technologie, elle est aussi tributaire du tracé de la ligne parcourue ainsi que du nombre et de la position des gares desservies. Une gare de TGV peut être un important facteur de développement pour une ville ou une région. Cependant, les effets structurants d'une infrastructure de transport ne sont pas automatiques. Il est nécessaire de réunir les bonnes conditions de manière à ce que ces infrastructures soient valorisées et puissent profiter au développement du territoire sans pour autant réduire l'efficacité d'un service.

Cette recherche porte sur l'analyse des principaux facteurs influençant la capacité d'une gare de trains à grande vitesse à générer ou capter des trafics de passagers et sur son impact sur l'efficacité globale de la ligne où elle est située. Le projet est fondé sur une analyse comparative de trois lignes de TGV : 1) La ligne Tokaido (Tokyo-Osaka) au Japon; 2) La ligne Sud-Est (Paris-Lyon) en France; et 3) La ligne Jinghu (Beijing-Shanghai) en Chine.

Pour chacune de ces lignes, l'évaluation portera sur différents facteurs permettant de mesurer la performance et l'utilité des gares. Plus particulièrement, les travaux portent sur les facteurs en lien avec 1) la position des gares au sein des agglomérations (taille et distance des villes); 2) les infrastructures de transport irradiant des gares (connectivité avec les terminaux aéroportuaires et ferroviaires et réseaux autoroutiers); et 3) l'offre des infrastructures (nombre d'arrêt, fréquence de service et capacité)

Cette recherche permettra ainsi de mieux comprendre l'impact du positionnement d'une gare de TGV. Elle offrira également de nouveaux outils d'aide à la décision qui pourront être utilisés lors de la construction de futures lignes de TGV ou pour les projets d'ajout de gares à une ligne existante.



NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

Une première victoire : le Centre de recherche et sauvetage demeurera à Québec jusqu'à nouvel ordre...

Le Commissaire de la Garde côtière canadienne, Marc Grégoire, a annoncé le 26 avril dernier, lors de la réunion du National Marine Advisory Board (NMAB) à laquelle la Sodes a participé, que le Centre de recherche et sauvetage de Québec restera ouvert.

En fait, les services de recherche et sauvetage offerts par le Centre de Québec ne cesseront pas tant et aussi longtemps que le Centre d'Halifax - où les activités devaient être transférées - ne pourra faire la preuve que son personnel peut offrir un service parfaitement bilingue aux usagers.

Cela représente une première victoire pour tous ceux qui ont milité en faveur du maintien du centre dans la Vieille-Capitale. La pression doit cependant être maintenue puisque cette annonce présente une solution temporaire.



Crédit photo : Laurie Grenier

D'ailleurs, le commissaire a débuté son annonce en précisant qu'il y avait eu beaucoup de résistance au Québec face à ce dossier, contribuant ainsi au maintien, jusqu'à nouvel ordre, des opérations de recherche et sauvetage à Québec.

NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

Journée régionale de la North America's Corridor Coalition (NASCO)

Le 24 avril dernier s'est tenu à Montréal la Journée régionale de la North American Strategy for Competitiveness (NASCO). Cet évènement a rassemblé environ 100 participants. La journée avait pour thème le « Développement durable des corridors de commerce : le rôle de la logistique ». Les sujets abordés ont mis en évidence l'importance stratégique d'optimiser l'efficacité et la fluidité des chaînes logistiques, permettant non seulement d'accroître la compétitivité des entreprises sur les marchés internationaux, mais aussi de mettre de l'avant de bonnes pratiques favorisant un développement durable.



Le ministère des Transports du Québec (MTO) était responsable de l'organisation de la journée, en collaboration avec le ministère des Finances et de l'Économie.

Un des points saillants de cette journée a été la présentation de l'Étude multimodale sur le transport des marchandises au Québec, réalisée par la firme CPCS pour le MTO. L'étude a été présentée par Jean-François Arsenault, conseiller principal, CPCS, et Claude Sirois, analyste en transport au ministère.

L'étude brosse le portrait de l'offre et de la demande actuelle et future (2026) au Québec du transport de marchandises, et ce, pour tous les modes. En ce qui concerne le transport maritime, plusieurs prévisions pertinentes ont été dégagées, notamment que le développement de projets miniers aura un impact important sur la hausse des tonnages à l'horizon 2026. Mentionnons aussi que l'étude fait état que la capacité du port de Montréal pour le transbordement de conteneurs atteindra une saturation vers 2017-2020. Au port de Québec, les tonnages enregistrés en 2012 (32,5 Mt), avoisinent déjà les prévisions de 2026. Ainsi, le secteur de Beauport a presque atteint sa capacité maximale pour le vrac solide et liquide.

Conformément à cette étude, la multiplication des projets miniers pourrait faire croître la demande au-delà de la capacité de certaines installations et infrastructures.

L'Étude multimodale sur le transport des marchandises au Québec sera disponible incessamment sur le [site du ministère des Transports du Québec](#). Dès lors, la Sodes en avisera les lecteurs de son bulletin d'information.

NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

Conférence de Montréal

[La Conférence de Montréal](#), événement organisé dans le cadre du Forum économique international des Amériques, a lieu annuellement depuis maintenant 17 ans. Cette conférence économique a pour mission de développer la connaissance des grands enjeux de la mondialisation des économies en mettant l'accent sur les relations entre les Amériques et les différents continents. Le forum vise aussi à faciliter les rencontres pour développer les échanges internationaux et les occasions d'affaires.

Cette année, la Conférence de Montréal se tiendra du 10 au 13 juin. Une table ronde portant sur les facteurs stratégiques de compétitivité que sont le transport et la logistique intermodal, aura lieu le 12 juin. Nicole Trépanier, présidente de la Sodes, prendra part à cette table ronde. Elle sera accompagnée pour l'occasion de M. Bill Johnson, directeur du Port de Miami, et de M. Geoffrey A. Wilson, président-directeur général de l'Administration portuaire de Toronto. La participation du directeur général du Port d'Anvers, M. Eddy Bruyninckx, ainsi que du président du Chartered Institute of Logistics & Transport (CILT) M. Paul Brooks, sont présentement en attente de confirmation.



Les membres de la Sodes qui souhaiteraient participer à la Conférence de Montréal bénéficient d'une réduction de 25% sur le coût total d'inscription, mais doivent cependant contacter Laurie Grenier pour obtenir un code promotionnel. De plus, pour les membres qui désireraient participer uniquement à la table-ronde, le mercredi 12 juin à 15h00, l'entrée sera gratuite. Vous devez cependant nous aviser.

Veuillez communiquer avec Laurie Grenier, chargée des communications à la Sodes, au 418 264-4655 poste 201 pour obtenir plus de détails.

Suivez le lien pour vous inscrire : [Inscription Conférence de Montréal](#)

NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

La maquette du Port de Montréal : Un secret grandiose!



Crédit photo : Laurie Grenier

Véritable travail de patience et de précision, magnifique outil de présentation du port pour les visiteurs, la maquette qui trône dans la salle Dominic J. Taddeo de l'Administration portuaire de Montréal est l'œuvre d'un seul employé, aujourd'hui décédé, M. Noël Laverdière. Secret bien gardé qu'est cette magnifique maquette.

« Les visiteurs sont toujours très impressionnés par la maquette, quel que soit leur âge. Mais, il faut bien surveiller les tout-petits, car certains essaient de repartir avec un bout de la maquette », s'exclame Jean-Luc Bédard, Vice-président Exploitation et Capitaine de port, Administration portuaire de Montréal.

« Je me rappelle qu'une fois un enfant a arraché une des tours du centre-ville! » se souvient, M. Bédard.



Crédit photo : Laurie Grenier

La maquette, dont la construction a nécessité plus de 13 000



Crédit photo : Laurie Grenier

heures de travail, est composée de 70 éléments de cinq pieds carrés chacun assemblés les uns aux autres. On dénombre plus de 140 000 pièces : édifices, lampadaires, arbres, unités de chemin de fer, véhicules, navires, grues, conteneurs, pylônes électriques, ponts, etc.

Comme la ville et le port ont bien changé au fil des décennies, des mises à jour régulières ont été effectuées et sont toujours nécessaires. C'est ainsi que cette œuvre magistrale et inestimable continue à vivre avec le port et la ville.

NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

Méridien Maritime construira des ponts

Le chantier naval Méridien Maritime de Matane diversifie sa production. La compagnie construira dorénavant des ponts dans le but de répondre aux besoins du développement minier dans le Nord.

Méridien Maritime fabriquera deux ponts destinés à l'industrie minière du zinc qui ne cesse de croître au Nunavut. Le chantier s'associe à Charl-pol Saguey, reconnu dans le domaine des travaux ouverts pour le secteur industriel lourd.



La production des ponts demandera des investissements de l'ordre de 700 000\$ à l'entreprise. Débutées le 12 avril, la conception et la production des deux structures se poursuivra jusqu'au début juillet. Une quarantaine de travailleurs supplémentaires seront nécessaires pour rendre ce projet à terme.

Les travaux de la gare fluviale de Lévis enfin lancé!

Le chantier permettant le réaménagement du secteur de la traverse est sur le point de commencer du côté de Lévis.

Si les travaux ont été retardés, c'est entre autres parce que la Société des traversiers du Québec a décidé de bonifier son projet de nouvelle gare fluviale, pour en faire une place de la Traverse, dans l'esprit de bâtiments phares comme l'opéra de Sydney. Le projet coûtera finalement 15 millions \$.



Crédit photo : STQ

Pour la STQ, les premiers travaux, qui concernent principalement les aménagements et accès autour de la gare, débiteront vers la mi-juin. La construction du bâtiment de la nouvelle gare commencera, quant à lui, cet automne. L'objectif serait de conclure le projet en juin 2014.

NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

L'excellence et le savoir-faire québécois à l'honneur

L'industrie maritime ne cesse de mettre à l'honneur le talent des entreprises d'ici. Le Groupe Océan l'a démontré une fois de plus le mois dernier.

Océan Remorquage Montréal inc. a procédé le 18 avril à la bénédiction de son plus récent remorqueur, l'OCEAN PIERRE JULIEN, construit au cours de la dernière année au chantier naval Industries Océan, situé à l'Isle-aux-Coudres.

La construction de ce remorqueur au coût de 10,6 M\$, le 3e de la série Intrépide à être construit ici, chez Industries Océan, permet au chantier de confirmer son savoir-faire et son statut de chef de file dans le domaine de la construction navale.

La traditionnelle cérémonie de bénédiction s'est tenue en présence du président et du premier vice-président et directeur général d'Océan, messieurs Gordon Bain et Jacques Tanguay, de madame Sylvie Vachon, présidente-directrice générale de l'Administration portuaire de Montréal, ainsi que de monsieur Pierre Julien, vice-président exécutif – Projets spéciaux chez Océan, et de sa conjointe, madame Nicole Gagné, marraine du navire.

« Le nouveau remorqueur rend hommage à un homme engagé et respecté par ses pairs. Depuis son arrivée en 2001, Pierre Julien a fait bénéficier Océan de son expertise qui a contribué à notre croissance. Son dévouement exceptionnel et son grand souci du détail nous ont permis de mener à bien de nombreux projets, et c'est pourquoi nous sommes fiers de lui rendre hommage aujourd'hui » a souligné Gordon Bain.



ALBUM SOUVENIR
Bénédiction du Océan Pierre Julien
18 avril 2013 - Port de Montréal
Photos par Nathalie Christiaens

NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

Un nouveau Directeur général à la CPSLC

Patrice Vaillancourt a été nommé Directeur général à la Corporation des Pilotes du Saint-Laurent Central (CPSLC). Il est entré en fonction le 14 mars 2013.



Détenteur d'une maîtrise en droit commercial (LLM) de l'Université de Montréal, et d'un MBA de l'École des HEC de Montréal, Me Vaillancourt est membre du Barreau du Québec depuis 1996 et a exercé au sein de cabinets d'envergure à Montréal durant sa carrière. Il bénéficie d'une vaste expérience en droit des affaires.

« Mon objectif est d'accroître l'efficacité de la Corporation tout en favorisant l'excellence des services offerts avec un souci constant des normes les plus sécuritaires dans un contexte économique compétitif et en constante évolution », déclare le nouveau Directeur général.

La Sodes tient à féliciter M. Vaillancourt pour sa nomination et lui souhaite une belle et longue carrière au sein de la Corporation.

La CMQ reçoit la distinction Gustave Prévost

Le 20 mars dernier, la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ) recevait la distinction Gustave Prévost.

Cette récompense est remise à une corporation qui œuvre dans le domaine de l'eau potable ou des eaux usées et qui a contribué de façon remarquable, au Québec, à l'amélioration et à la bonne gestion des infrastructures dans ce domaine.



La CMQ joue en effet, depuis novembre 2010, un rôle de premier plan en matière de protection

des prises d'eau potable. Son Règlement de contrôle intérimaire visant à limiter les interventions humaines dans les bassins versants des prises d'eau de la Ville de Québec permet de baliser le développement du territoire en fonction des principes inhérents à la gestion par bassin versant. Ce règlement, avec les adaptations nécessaires, sera appliqué à d'autres bassins versants dans le cadre de la mise en œuvre du Plan métropolitain d'aménagement et de développement du territoire de la CMQ.

La Sodes tient à féliciter la Communauté métropolitaine pour cette reconnaissance!

NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

Une fois de plus, le talent d'ici primé!

Un brise-lames novateur conçu par des gens d'ici a été installé fin avril dans la baie de Beauport. Les promoteurs ne s'en tiendront toutefois pas au marché québécois, c'est le marché international qui est visé. Les brise-lames ont pour but d'atténuer l'agitation de l'eau dans les marinas et les petits ports.

L'entreprise Groupe Narval a mis au point un concept technologique inventé par feu M. Jean-Pierre Cyr. Fait de cinq tubes de 24 pouces de diamètre, chaque structure pèse sept tonnes et fait 25 pieds de longueur par 10 pieds de hauteur et six pieds en largeur. Ancré au fond de l'eau et flottant à la surface, le brise-lames ne nuit en aucune façon à la vie sous-marine. Composé de matériaux non dégradables, le brise-lames est également respectueux de l'environnement.

Ce brise-lames flottant a été breveté internationalement et testé à l'Université Laval et en mer. Il se distingue notamment par son coût peu élevé, sa facilité d'installation et d'utilisation.

Groupe Narval invitera la population à venir assister à une démonstration publique au cours de l'été. Les gens pourront alors constater l'efficacité de ce concept novateur et québécois!

Cliquez pour visionner et en apprendre davantage:



Brise-lames Narval en assemblage double, testés en bassin à houles à l'Université Laval



Échelle réelle du brise-lame Narval à Berthier-sur-Mer

CONTACTS



SOCIÉTÉ DE
DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE
DU SAINT-LAURENT

Pour joindre un membre de notre équipe :

Nicole Trépanier,
Présidente

nicole.trepanier@st-laurent.org

418 648-4572, poste 200

Mélissa Laliberté, Directrice, projets et
affaires gouvernementales

melissa.laliberte@st-laurent.org

418 648-4572, poste 202

Laurie Grenier,
Chargée des communications

laurie.grenier@st-laurent.org

418 648-4572, poste 201

Pierrette Roy, Adjointe administrative
et technicienne comptable

pierrette.roy@st-laurent.org

418 648-4572, poste 203

