



**CANADIEN
PACIFIQUE**



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Partenariat ferroviaire au port de Trois-Rivières

Trois-Rivières, le 21 février 2013 - Lors de la planification stratégique, qui a mené à l'adoption du plan Cap sur 2020 par le conseil d'administration de l'Administration portuaire de Trois-Rivières (APTR), le réseau ferroviaire a été identifié comme étant stratégique pour la croissance du port. En effet, le service ferroviaire est une composante critique d'un système de transport intermodal. De façon à en assurer une performance optimale, il est essentiel de coordonner les actions de tous les intervenants dans le meilleur intérêt du client. Conséquemment, l'APTR et les Chemins de fer Québec-Gatineau (CFQG) ont investi collectivement plus de 3M\$ pour la remise à niveau du réseau ferroviaire portuaire. Pour bien capitaliser sur ces investissements, l'APTR a conclu trois ententes impliquant les CFQG et le Canadien Pacifique (CP).

Une première entente tripartite vise un partenariat commercial permettant à la communauté portuaire d'offrir aux clients des solutions complètes, novatrices et adaptées. Elle prévoit la mise en place des stratégies et des plans d'action qui permettront d'identifier et d'attirer de nouvelles opportunités d'affaires. La collaboration est au cœur de ce partenariat. « Un pareil résultat a été possible parce que nous nous sommes concentrés unanimement sur le besoin du client. Le résultat se devait de bénéficier au client » a mentionné M. Gaétan Boivin, président-directeur général de l'APTR.

Puisqu'elle a identifié ce réseau comme étant stratégique, l'APTR souhaitait obtenir la propriété des voies ferroviaires ainsi que des terrains sur lesquels elles sont sises, appartenant au CFQG et au CP. Conséquemment, une seconde entente entre les trois parties est venue définir cet objectif et permettre à l'APTR d'être maître dans ses décisions relativement au développement du réseau ferroviaire portuaire. Cette initiative permettra de mieux répondre aux attentes des utilisateurs du port et de ses clients. « Nous nous félicitons de cette entente avec l'APTR et le CFQG. Le travail et les responsabilités assumés par le CP au cours des dernières décennies sont entre de bonnes mains. La croissance se poursuivra pour la communauté portuaire et nous nous réjouissons d'y prendre part en continuant nos activités dans la région » dit M. Christopher Jones, directeur du développement industriel et des affaires du CP.

Enfin, une troisième entente, entre l'APTR et CFQG, vise à assurer une opération efficace et productive du réseau ferroviaire. À l'intérieur de celle-ci, les parties reconnaissent que ce réseau devra être entretenu, modifié et élargi. Pour ce faire, les parties ont convenu d'identifier leurs rôles et responsabilités respectifs pour une exploitation efficace. Plus précisément, cette entente définit les termes et conditions qui vont régir la construction, l'exploitation et l'entretien des voies ferrées et des installations ferroviaires sur le port. « Cette entente marque une association qui sera profitable pour notre entreprise mais également pour chacun des utilisateurs du port puisqu'elle vient recentrer notre relation sur l'efficacité et la productivité » mentionne M. Mario Brault, président des CFQG.

Faisant partie des 18 administrations portuaires canadiennes et actif depuis 130 ans, le port de Trois-Rivières offre, en toutes saisons, une vaste gamme d'installations et de services à l'industrie maritime et se veut un acteur important dans le développement économique tant sur le plan régional, national et international. Pour plus de renseignements, visitez le www.porttr.com

Source APTR : Jacques Paquin
Vice-président, marketing et développement d'affaires
Tél. : 819 378-2887, poste 205
Courriel : paquin@porttr.com

Le Canadien Pacifique (TSX : CP) (NYSE : CP) exploite un chemin de fer transcontinental nord-américain offrant des services de transport de marchandises, des solutions de logistique et une expertise en chaîne d'approvisionnement. Alliant les technologies et les pratiques environnementales qui sont les meilleures dans sa catégorie, le CP se redéfinit comme une société de transport moderne du XXI^e siècle axée sur la sécurité, la fiabilité du service et l'efficacité opérationnelle. Visitez www.cpr.ca pour en savoir plus.

Source CP : Ed Greenberg
Responsable des relations média
Tél. : 612 904 6180
Courriel : Ed_greenberg@cpr.ca

Les Chemins de fer Québec-Gatineau effectuent le service de transport ferroviaire dans les régions industrielles majeures et deux ports dans la province de Québec. Le réseau est situé du côté nord du Fleuve St-Laurent et de la Rivière des Outaouais et dessert les localités comprises dans l'axe Québec, Trois-Rivières, Shawinigan, Joliette, Montréal, St-Jérôme, Lachute, Gatineau et Hull.

Source CFQG : Mario Brault
Président
Tél. : 514 948-6995
Courriel : mbrault@gwrr.com