

## ENTREVUE DU MOIS

### MAURICE RICHARD – PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL, SOCIÉTÉ DU PARC INDUSTRIEL ET PORTUAIRE DE BÉCANCOUR

*Maurice Richard est un homme public bien connu dans la région du Centre-du-Québec. Au cours de sa carrière, il fut un élu municipal pendant 31 ans, dont plus de 27 ans à titre de maire à la Ville de Bécancour. Il a également représenté le comté de Nicolet-Yamaska comme député à l'Assemblée nationale pendant près de 10 ans en plus d'avoir siégé durant 16 ans à la préfecture de la MRC de Bécancour et 9 ans à la présidence de la Conférence régionale des élus du Centre du Québec.*

*Depuis 2012, il œuvre comme président-directeur général à la Société du parc industriel et portuaire de Bécancour. À ce titre, il vise à assurer aux promoteurs un contexte favorable à l'investissement en leur fournissant un accueil personnalisé et un accompagnement d'un bout à l'autre de leur projet.*



**La Société du parc industriel et portuaire de Bécancour fête cette année, son 50<sup>e</sup> anniversaire. Pour l'occasion, la Sodes vous présente ce mois-ci une entrevue avec M. Maurice Richard.**

#### **M. Richard, si vous deviez ne retenir qu'une seule chose pour la Société du parc industriel et portuaire de ces 50 dernières années, quelle serait-elle?**

*«Un accompagnement des promoteurs est le principal facteur de succès des projets.»*

Le développement d'un projet industriel de grande envergure comme ceux qui s'implantent à Bécancour peut prendre de 3 à 7 ans, selon le projet et la

conjuncture. Sur une période aussi longue, de nombreux défis peuvent se présenter aux initiateurs des projets. Assurer un bon accompagnement tout au long des processus menant à la décision d'investissement demeure la meilleure façon de gérer les risques externes.

Que ce soit pour obtenir des ententes avec les entreprises d'utilité publique comme l'énergie ou le chemin de fer ou dans les processus d'autorisation environnementale, la Société du parc industriel et portuaire de Bécancour (SPIPB) accompagne et aide ses promoteurs tout au long du cheminement du dossier.

C'est par la détermination et la flexibilité de son conseil d'administration, composé de gens d'affaires, ainsi que par la force de son équipe multidisciplinaire à l'écoute des entreprises et des investisseurs que la Société s'est forgé une réputation comme partenaire de choix dans le développement de projets industriels et portuaires.

#### **Quels sont les priorités et les objectifs de votre organisation pour les années à venir?**

La SPIPB est tournée vers l'avenir avec une détermination à devenir une référence en termes de développement industriel et portuaire responsable. L'optimisation des capacités d'accueil du port et le développement de nouvelles infrastructures deviendront rapidement nécessaires pour répondre aux besoins de la clientèle ainsi que pour assurer l'autofinancement et la croissance du parc industriel et portuaire. De nombreux projets en ce sens devraient être rendus publics dans un avenir prochain.

L'accompagnement personnalisé des investisseurs, qui a toujours fait la force de l'organisation, évoluera pour assurer une prise en compte constante des défis de développement durable avec lesquels les promoteurs doivent travailler pour répondre aux attentes et préoccupations de la population.

«C'est d'ailleurs sur un lien de confiance et de transparence avec les citoyens que la SPIPB mise pour permettre une bonification de ses projets par la participation publique.»

Ces échanges, réalisés en amont de chacun des projets industriels, assurent un dialogue respectueux et constructif, tant pour le promoteur que les citoyens et organisations qui y participent.

### En quoi, la Société du parc industriel et portuaire de Bécancour se démarque-t-elle pour l'implantation de projets industriels?

La qualité de ses infrastructures. Nos prédécesseurs à la Société ont eu la vision d'un parc industriel et portuaire de classe mondiale, et les infrastructures construites sont d'une pertinence et d'une qualité qui font aujourd'hui l'envie de nombreux autres sites industriels dans le monde. En couplant ces services à la stabilité et la crédibilité d'une Société d'État ainsi qu'à un positionnement exceptionnel, on obtient un milieu d'implantation sans comparable en Amérique du Nord.

On le constate d'ailleurs par le nombre important de projets industriels ayant choisi Bécancour au cours des dernières années lors de leurs études préliminaires.

«Très peu de sites sur le continent reçoivent l'intérêt d'autant d'investisseurs potentiels pour des projets aussi variés.»

Des entreprises en métallurgie, en chimie, en agroalimentaire et même en hautes technologies souhaitent s'implanter dans le parc industriel et portuaire de Bécancour en raison de ses atouts uniques et essentiels à leur implantation.

### Selon vous, à quels grands défis fait face l'industrie maritime québécoise?

«Le plus grand défi actuel de l'industrie demeure sans doute de se faire mieux connaître du public québécois.»

Le transport maritime est l'un des transports ayant le moins d'impact sur l'environnement et les communautés et possède de nombreux avantages dans le contexte du libre-échange, mais demeure méconnu

de la population. Ce manque de connaissance engendre déjà des défis pour le développement portuaire qui ne feront que s'accroître avec le temps.

Heureusement, des organisations comme la SODES et l'Alliance verte ont déjà entrepris de faire connaître l'industrie et les efforts qu'elle déploie pour limiter ses impacts, mais beaucoup de travail reste à faire et pour y arriver, une concertation de l'ensemble des acteurs de l'industrie sera nécessaire.

