

La Sodes, au coeur de la communauté maritime

La Sodes est un organisme sans but lucratif fondé en 1985 avec le mandat de protéger et promouvoir les intérêts économiques du Saint-Laurent. Elle représente la communauté maritime du Saint-Laurent, qui inclut des intervenants privés et publics dont les activités ont un impact direct ou indirect sur son économie, et ce, dans toutes les régions du Québec. Elle se veut l'interlocutrice privilégiée des gouvernements en ce qui a trait au développement et à la vie économique du Saint-Laurent. Plus concrètement, voici les dossiers prioritaires de la Sodes :

- Le développement du corridor de commerce Saint-Laurent-Grands Lacs, considéré comme le plus important dossier de la Sodes depuis sa fondation. L'*Étude sur le Corridor de commerce Saint-Laurent-Grands Lacs*, dont la coordination a été assurée par la Sodes, permettra d'orienter l'initiative gouvernementale de la Porte continentale Ontario-Québec.
- La Sodes est membre fondateur de l'Alliance verte, qui a pour but d'implanter un programme environnemental volontaire de l'industrie maritime.
- La campagne de valorisation du transport maritime sur le Saint-Laurent, qui fait la promotion des avantages économiques et environnementaux de l'industrie maritime auprès de la population. Cette campagne est financée à parts égales par l'industrie maritime du Québec et Transports Québec.
- La représentation auprès des instances gouvernementales des intérêts de la communauté maritime, notamment grâce à la participation de la Sodes au Forum de concertation sur le transport maritime, dont elle assure la coprésidence et la coordination des travaux en collaboration avec Transports Québec, et au niveau fédéral, par sa participation au Groupe conseil maritime-Région du Québec.
- La coordination d'une étude d'impact économique de l'industrie maritime, en 2011, avec le concours de Transports Québec en vue d'actualiser les données sur notre secteur d'activité et mieux en faire valoir les retombées.
- La Sodes organise également de nombreux événements, comme la Journée maritime québécoise, le Prix du Saint-Laurent et quatre déjeuners-causeries par année. De plus, elle publie divers bulletins afin de tenir ses membres informés de l'avancement de ses dossiers.

Membership

Devenir membre de la Sodes, c'est participer pleinement à un réseau d'information, d'expertise et d'action qui rejoint des entreprises et des organismes de tous les secteurs maritimes et industriels liés au Saint-Laurent. Consultez notre liste de membres et vous serez en mesure de constater la diversité et la représentativité du membership.

La Sodes offre de nombreux services à ses membres, notamment :

- Envoi du Saint-Laurent Express, un bulletin d'information renseignant nos membres sur les principaux dossiers en cours
- Organisation de quatre dîner-conférences par année (deux à Montréal, un à Québec et un en région)
- Participation à de nombreux comités travaillant sur des problématiques qui concernent nos membres (réglementation maritime, environnement, etc.)
- Coordination de différents projets d'envergure, tels que :
 - le Corridor de commerce Saint-Laurent-Grands Lacs
 - L'étude d'impact économique de l'industrie maritime au Québec
 - Le Forum de concertation sur le transport maritime
 - La campagne de valorisation du transport maritime

La Sodes dispose aussi d'une équipe à la direction générale pour répondre aux besoins d'information et de représentation.

La Sodes accueille de nouveaux membres et leur permet de faire entendre leurs voix. Les organismes et les entreprises ayant à cœur l'économie et le développement du Saint-Laurent peuvent devenir membre de la Sodes.

Si vous souhaitez vous joindre à notre membership, veuillez compléter le formulaire avec vos coordonnées et un membre de l'équipe vous contactera. Vous pouvez aussi nous rejoindre par téléphone au 418 648-4572 ou par courriel à sodes@st-laurent.org.



SOCIÉTÉ DE
DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE
DU SAINT-LAURENT

Conseil d'administration 2011-2012

COMITÉ EXÉCUTIF

Président du conseil PRÉFONTAINE, Pierre
Vice-président FORTIER, Jocelyn
Secrétaire GRÉGOIRE, Jean
Trésorier TOSINI, Michel
Officier BÉDARD, Jean-Luc

Canada Steamship Lines
Société des traversiers du Québec
Langlois Kronström Desjardins
Fednav
Administration portuaire de Montréal

ADMINISTRATEURS 2011-2012

AUBRY-MORIN, Jean E.
BELLAVANCE, Laurent
BOISVERT, Éric
BOUCHARD, Jean-Claude
CAMPEAU, Carole
DÉRY, Gaston
FORTIN, Michel
FRATIANNI, Michael
GADOUA, Michel
GALLIENNE, Donald
GAUTHIER, Christopher
GAUTHIER, Gaby -
HARVEY Ghislain
LABRECQUE, Marcel
LEFEBVRE, Pierre
LÉVESQUE, Serge
MAILLOUX, Claude
MORNEAU, Marie-Lyne
OUELLET, Avit
OUELLET, Jean
PAINTER, Richard
PARENT, Michel
ROYER, François

Corp. de gestion de la Voie maritime du St-Laurent
Technopole maritime du Québec
Somavrac
Communauté métropolitaine de Québec
Groupe Océan
Roche Groupe Conseil
Corporation des pilotes du St-Laurent Central
Montreal Gateway Terminals Partnership
Société du port de Valleyfield
Aluminerie Alouette
Compagnie d'Arrimage de Québec
Ville de Sept-Îles
Administration portuaire de Saguenay
Administration portuaire de Québec
Logistec Corporation
Ville de Sept-Îles
Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime
Tembec
Administration portuaire de Sept-Îles
Acelor Mittal Mines Canada
Aon Reed Stenhouse
Administration portuaire de Trois-Rivières
Groupe Desgagnés



SOCIÉTÉ DE
DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE
DU SAINT-LAURENT

MEMBRES

Transporteurs

Algoma Central Corporation
Canfornav
Fednav Ltée
Groupe CSL
Groupe Desgagnés
Groupe Océan
McKeil Marine Limited
Nunavut Eastern Arctic
Shipping
Oceanex

Fournisseurs de services et équipements

Aon Reed Stenhouse
Concept naval Réjean
Desgagnés
Corporation des pilotes du Bas-
St-Laurent
Corporation des pilotes du
Saint-Laurent Central
Dessau
Det Norske Veritas
Heenan Blaikie
La Guilde de la marine
marchande du Canada
Langlois Kronström Desjardins
Lloyd's Register North America
Méridien Maritime
Osborn & Lange
Perspectives Maritimes
Roche Ltée, Groupe-conseil
Société d'Intervention Maritime,
Est du Canada Ltée (SIMEC)
Stikeman Elliott
Syndicat International des
Marins Canadiens

Élévateurs et terminaux

Bunge du Canada Ltée
Compagnie d'Arrimage de
Québec
Centre de distribution de Sillery
Empire Stevedoring Co. Ltd.
IMTT-Québec

Les Élévateurs des Trois-
Rivières
Les Grains Lac Supérieur Ltée
Logistec Corporation
Société Terminaux Montréal
Gateway
Somavrac

Expéditeurs

Aluminerie Alouette
ArcelorMittal Mines Canada
Rio Tinto Alcan
Société canadienne de sel
Ultramar Ltée

Organismes gouvernementaux

Gouvernement fédéral
Administration de pilotage des
Laurentides
Pêches et Océans Canada
Garde côtière canadienne

Gouvernement provincial
Société des Traversiers du
Québec
Transports Québec

Administrations municipales et régionales

Communauté métropolitaine de
Québec
Escale Tadoussac Haute-Côte-
Nord/ Municipalité de
Tadoussac
Promotion Saguenay
Ville de Baie-Comeau
Ville de Bécancour
Ville de Contrecoeur
Ville de Gaspé
Ville de Matane
Ville de Port-Cartier
Ville de Sept-Îles
Ville de Sorel-Tracy

Administrations portuaires

Corporation de gestion de la
Voie maritime du Saint-Laurent
Commission régionale du port
de Gros-Cacouna
Administration portuaire de
Montréal
Administration portuaire de
Québec
Administration portuaire du
Saguenay
Administration portuaire de
Sept-Îles
Administration portuaire de
Trois-Rivières
Société du Port de Valleyfield
Société de promotion
économique de Rimouski
Société du parc industriel et
portuaire de Bécancour

Institutions et autres organisations

Institut maritime du Québec
Comité sectoriel de la main-
d'œuvre de l'industrie maritime
du Québec
Innovation maritime
REFORMAR
Technopole maritime du
Québec
Voile Internationale Québec
inc.

Associations maritimes

Armateurs du Saint-Laurent
Association des pilotes
maritimes
du Canada
Chambre de commerce
maritime



SOCIÉTÉ DE
DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE
DU SAINT-LAURENT

Le transport maritime : les enjeux importants à défendre

Saviez-vous que c'est par navire qu'on transporte les plus grandes quantités de marchandises au Québec, soit près de deux fois plus que par camion et par train? L'industrie maritime procure au Québec des retombées économiques de plus de 2,3 milliards de dollars par année et génère près de 27 000 emplois directs et indirects.

Étant donné l'importance du transport maritime, il est primordial de veiller à ses intérêts et à son développement. Le rôle de la Sodes consiste à soutenir le transport maritime qui fait face à de nombreux enjeux.

- Malgré sa place stratégique dans le développement économique du Québec et du Canada, le transport maritime ne reçoit pas toujours l'attention nécessaire de la part des gouvernements. La hausse constante des droits gouvernementaux et la lourdeur de la réglementation contribuent à diminuer la compétitivité du Saint-Laurent vis-à-vis les autres routes maritimes nord-américaines.
- On constate que les avantages du transport maritime au point de vue de l'environnement et de la sécurité sont mal connus de la population québécoise, notamment pour ce qui est de son apport à la qualité de vie de la population.

Le transport maritime sur le Saint-Laurent a besoin de soutien afin de s'assurer un développement optimal. La Sodes s'implique donc de diverses manières afin de lui donner la place qui lui revient.



SOCIÉTÉ DE
DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE
DU SAINT-LAURENT

Pour un développement durable

Le navire est déjà un moyen de transport qui peut se targuer d'offrir de meilleures performances environnementales que ses concurrents. D'ailleurs, la Sodes s'efforce de mieux faire connaître au public et aux élus ses mérites environnementaux. Malgré cet acquis, le transport maritime cherche en continu à améliorer sa performance environnementale en suivant les principes de la navigation durable qui se définit comme suit:

« Gestion de la navigation commerciale et récréative et des opérations de navires à quai intégrant les objectifs de durabilité économique, environnementale et sociale et assurant, à court terme et pour les générations futures, une protection adéquate des écosystèmes, de la qualité de vie, de la santé et de la sécurité humaine, tout en permettant le développement de la navigation.¹ »

La Sodes se veut initiatrice en matière d'environnement. C'est pourquoi elle est partenaire et membre fondateur de l'Alliance verte, une initiative environnementale volontaire de l'industrie maritime. La Sodes a d'abord fondé le Comité environnement qui a élaboré la *Politique environnementale de l'industrie maritime du Saint-Laurent et des Grands Lacs*. Le Comité environnement est maintenant fusionné à l'Alliance verte qui met en application la politique. Celle-ci suggère des mesures volontaires à l'industrie maritime centrées sur sept enjeux prioritaires :

- Les espèces aquatiques envahissantes
- Les émissions atmosphériques polluantes
- Les gaz à effet de serre
- Le leadership environnemental
- Les résidus de cargaison
- Les eaux huileuses
- Les conflits d'usage dans les ports et terminaux

La Sodes est fière de soutenir l'Alliance verte dans la poursuite de ses objectifs.

¹ Stratégie de navigation durable pour le Saint-Laurent



SOCIÉTÉ DE
DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE
DU SAINT-LAURENT

Plan stratégique de la Sodes 2012-2016

Grâce à ses nombreux membres provenant de milieux diversifiés, la Sodes regroupe un formidable bassin d'experts bénévoles dédiés à la cause du Saint-Laurent. Elle est donc représentative de l'ensemble de la communauté maritime. Ses activités s'appuient sur un plan stratégique permettant de réaliser avec succès sa mission qui est de protéger et promouvoir les intérêts économiques de la communauté maritime du Saint-Laurent, dans une optique de développement durable. Les actions de la Sodes sont définies selon trois grandes orientations:

- **Favoriser la concertation et la cohésion au sein de l'industrie maritime du Saint-Laurent**
- **Promouvoir et valoriser une industrie maritime compétitive et efficace auprès des instances publiques**
- **Améliorer l'image et accroître la visibilité de l'industrie maritime**

Ces objectifs sont en accord avec la vision de la Sodes qui est de faire du Saint-Laurent l'axe maritime le plus efficace de l'Amérique du Nord et un pilier majeur de l'économie continentale.