



SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE DU SAINT-LAURENT
ST. LAWRENCE ECONOMIC
DEVELOPMENT COUNCIL

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

LA SODES S'OPPOSE À LA FERMETURE DU CENTRE DE RECHERCHE ET SAUVETAGE DE LA GARDE CÔTIÈRE À QUÉBEC

Québec, le 23 janvier 2012 - La Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes) s'oppose à la fermeture annoncée par Ottawa du Centre de recherche et sauvetage de la Garde côtière canadienne à Québec, prévue le 1^{er} avril prochain. L'objectif visé par le gouvernement fédéral est d'économiser 1 million \$ par année.

Le centre de Québec, dont les activités seront transférées à Halifax et Trenton, coordonne et contrôle les opérations de sauvetage dans le golfe et le Saint-Laurent, soit un territoire de 200 000 km carrés. L'économie escomptée, si elle est obtenue, aura surtout un impact négatif sur la sécurité et les services aux usagers en compromettant l'efficacité de la coordination des secours.

En plus d'occasionner une surcharge aux centres de Trenton et Halifax, le manque de connaissances locales et la distance à couvrir rendront fort complexe l'assistance lors d'incidents. C'est donc dire que l'efficacité d'intervention en recherche et sauvetage sera compromise entre Cornwall et Blanc Sablon (incluant le Saguenay et les Îles-de-la-Madeleine). Rappelons que la mission de la Garde côtière canadienne est de favoriser la prospérité économique, en plus de contribuer à la sécurité, à l'accessibilité et à la protection des eaux canadiennes.

« Outre la sécurité des usagers qui sera mise en péril, la fermeture du centre entraîne aussi la perte d'une précieuse expertise liée aux conditions de navigation locales », déplore Nicole Trépanier, présidente de la Sodes. « Le personnel du Centre de Québec met son expérience à profit en période hivernale en travaillant au Centre des glaces qui répond aux demandes d'assistance des navires ». Ce centre intervient quelque 445 fois chaque hiver auprès des navires en établissant les routes maritimes selon les conditions de glace et pour empêcher les risques d'embâcles.

Le personnel du Centre de recherche et sauvetage et du Centre des glaces fournit donc un service essentiel aux usagers; plaisanciers, pêcheurs et navires marchands. De par son importance, l'axe commercial Saint-Laurent—Grands-Lacs doit être efficace, tout en étant sécuritaire. Soulignons que plus de 110 millions de tonnes de marchandises transitent par le fleuve chaque année, soit près du quart du trafic maritime canadien. Le commerce dans la voie navigable du Saint-Laurent génère annuellement des retombées de plus de 2,3 milliards \$.

À propos de la Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes)

Depuis 25 ans, la Sodes occupe une place centrale dans l'activité économique reliée au fleuve. Elle agit comme porte-parole de la communauté maritime en représentant ses intérêts et ses projets dans tous les forums et devant toutes les instances où l'avenir économique y est en jeu. À travers ses nombreux membres provenant d'horizons variés, la Sodes travaille au développement du Saint-Laurent, tout en respectant les principes du développement durable. www.st-laurent.org

-30-

Source : Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes)
Renseignements : Sophie-Anne Tremblay
Agente de communication
(418) 648-4572 poste 201
sophieanne.tremblay@st-laurent.org