



**Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate**

L'industrie maritime : levier de notre développement économique

Québec, le mardi 25 octobre 2011 - L'industrie maritime joue un rôle clé pour l'économie du Québec et de ses régions, tant en termes d'emplois directs qu'à titre de lien entre divers joueurs économiques majeurs, que ce soit pour acheminer des biens de consommation quotidienne, des matériaux bruts aux usines de transformation ou des pièces d'équipement spécialisé aux grands chantiers.

C'est dans le but de sensibiliser les parlementaires à l'apport considérable de l'industrie maritime que se tient, annuellement, la Journée maritime québécoise. C'est l'occasion pour l'industrie d'insister sur les avantages économiques, sociaux et environnementaux du transport maritime. Pour la 11^e année consécutive, plus de 150 représentants de l'industrie maritime et parlementaires sont réunis aujourd'hui à l'Assemblée nationale afin de valoriser la place qu'occupe le transport maritime dans l'économie québécoise.

La Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes) profitera de l'occasion pour remettre le Prix du Saint-Laurent. Le Prix du Saint-Laurent est une reconnaissance de la communauté maritime remise à une entreprise ou une organisation qui s'est particulièrement distinguée par des projets exceptionnels ayant contribué au développement économique et à la mise en valeur du Saint-Laurent au cours de la dernière année.

DATE : Le mardi 25 octobre 2011
HEURE : 17 h
LIEU : Restaurant le Parlementaire
Assemblée nationale du Québec
1045, rue des Parlementaires, à Québec

Comme la Journée maritime québécoise s'avère le tremplin idéal pour dresser un bilan, les faits saillants de deux importantes études ont pu être dévoilés aux représentants de l'industrie et aux parlementaires au cours des rencontres. L'une des études porte sur les retombées économiques considérables que représente l'industrie maritime pour le Québec et l'autre, dans la foulée du chantier de La Romaine et des projets du Plan Nord, sur la viabilité d'une desserte maritime pour les grands chantiers de la Côte-Nord.

La Sodes a réalisé l'étude économique en collaboration avec le ministère des Transports du Québec. Le rapport final, qui sera prêt plus tard cet automne, vient chiffrer l'apport économique considérable du transport maritime, des activités portuaires et des services portuaires et maritimes pour l'économie de tout le Québec.

Pour sa part, l'étude de faisabilité du transport maritime de marchandises vers les grands chantiers de la Côte-Nord, a été chapeautée par les Armateurs du Saint-Laurent. Elle vient confirmer que la possibilité de dévier une partie du transport, d'un camionnage porte-à-porte vers une solution

camion-navire-camion, est bien réelle sur le plan technique et logistique. Les recommandations finales seront déposées sous peu.

La portée de Journée maritime québécoise ne cesse de s'étendre depuis sa reconnaissance officielle par le gouvernement du Québec, en 2002, grâce aux associations qui travaillent à son organisation :

Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes)

Depuis 25 ans, la Sodes occupe une place centrale dans l'activité économique reliée au fleuve. Elle agit comme porte-parole de la communauté maritime en représentant ses intérêts et ses projets dans tous les forums et devant toutes les instances où l'avenir économique y est en jeu. À travers ses nombreux membres provenant d'horizons variés, la Sodes travaille au développement du Saint-Laurent, tout en respectant les principes du développement durable. www.st-laurent.org

Armateurs du Saint-Laurent

La mission des Armateurs du Saint-Laurent est de veiller à la défense et à la promotion des intérêts des armateurs dont les navires sont sous pavillon canadien. Ses membres actifs sont des entreprises exploitant tous types de navires. Tous n'emploient que des marins canadiens. La vaste majorité de leurs achats sont faits au pays, ce qui génère d'importantes retombées économiques. Les activités des membres s'effectuent essentiellement sur le Saint-Laurent et les Grands Lacs, en plus de desservir le Nouveau-Québec, l'Arctique, Terre-Neuve, les provinces maritimes et des ports étrangers. www.armateurs-du-st-laurent.org

Fédération maritime du Canada

La Fédération maritime du Canada, constituée en personne morale en 1903 par une loi du Parlement, est la porte-parole des opérateurs, armateurs et agents des navires qui transportent le commerce international du Canada. Ses membres comprennent 70 compagnies canadiennes qui opèrent, gèrent ou agissent pour plus de 200 lignes maritimes partout dans le monde. La Fédération promeut un système de transport maritime sécuritaire, efficace, durable et responsable sur le plan environnemental. <http://www.shipfed.ca/new/>

-30-

N.B. Les médias qui voudront couvrir l'évènement devront être accrédités à l'Assemblée nationale du Québec.

Contacts :

Sophie-Anne Tremblay
Agente de communication
Sodes
sophieanne.tremblay@st-laurent.org
(418) 580-4976
www.st-laurent.org

Manon Lanthier
Agente de communication
Armateurs du Saint-Laurent
manon.lanthier@portquebec.ca
(418) 648-4378 poste 100
www.armateurs-du-st-laurent.org

